

Nakrętka M12; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

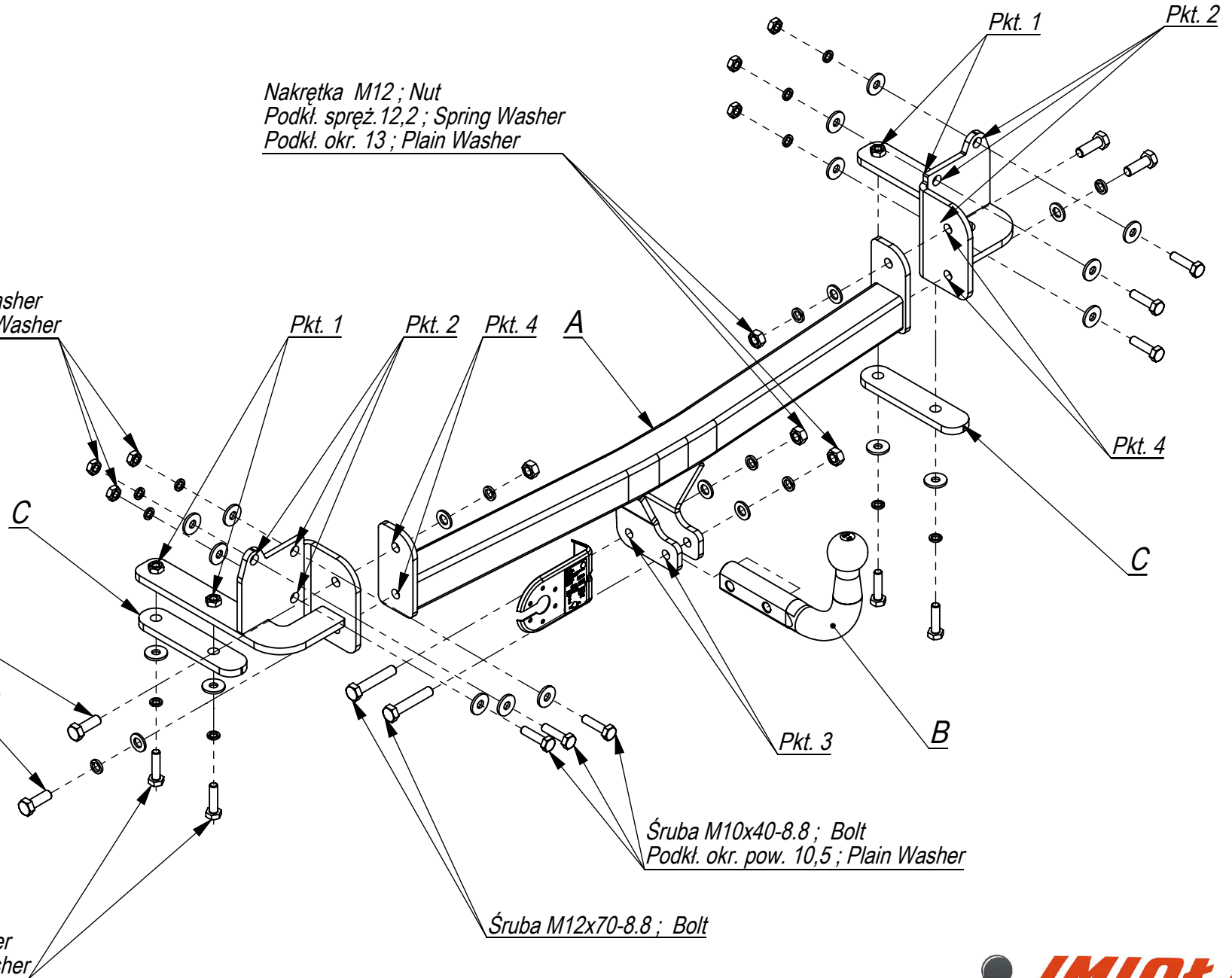
Śruba M12x35 8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



Nr katalogowy Marka

X/016 Mazda Premacy VAN 5D od 99-05



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski, blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić tylne światła oraz zderzak.
- Zdemontować osłony podłużnic (nie będą już wykorzystane).
- Umieścić płytki dystansowe C w podłużnicach.
- Poprzez otwory w płytkach dystansowych C przykręcić lekko belkę A do podłużnic śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- W tylnym pasie wykonać otwory  $\varnothing 10$ .
- Belkę zaczepu A przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 poprzez otwory (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć wewnętrzne elementy zderzaka.
- Zamontować zderzak oraz tylne światła.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 3).
- Podłączyć instalację elektryczną.

**MAZDA PREMACY VAN 5D**  
**99 - 05**  
**NO CAT.X/016**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:**  
**FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt -M10x40 8.8 6szt -M10x50 8.8 4szt		- $\varnothing 30$ 10szt
	-M12 6szt -M10 10szt		
	-M12 6szt		
	-M12 4szt -M10 6szt		

- Unscrew the rear lights and bumper.
- Disassemble the shields of the metal clamps (they will not be used any more).
- Insert distance plates C in the metal clamps.
- Screw slightly the main bar, through the holes in the distance plates C, to the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Drill the holes  $\varnothing 10$  in the rear belt .
- Screw slightly the main bar A to the rear belt with bolts M10x40 8.8 through the holes (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the internal elements of the bumper.
- Assemble the bumper and rear lights.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:  
**MAZDA PREMACY furgon 5 d**  
**99 - 05**

Nr katalogowy **X/016**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

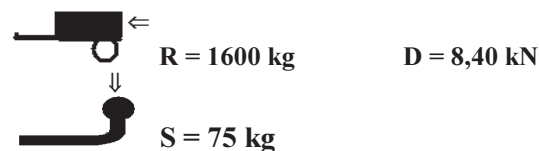
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0856\*00**