

M10x1,25x35 - 5ks
M10x1,25x70 - 1ks
M12x30 - 4ks
M12x70 - 2ks [A]
M12x90 - 2ks [I]
M12x19 - 3ks [C]
M12x21 - 1ks [C]



M12 - 6ks [A, I]
M12 - 4ks [C]



PP10 - 6ks
PP12 - 6ks [A, I]
PP12 - 8ks [C]

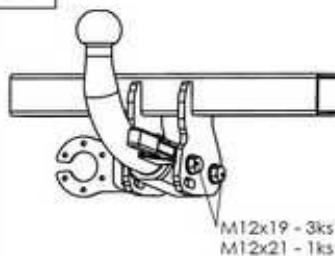


R25-35 - 1ks

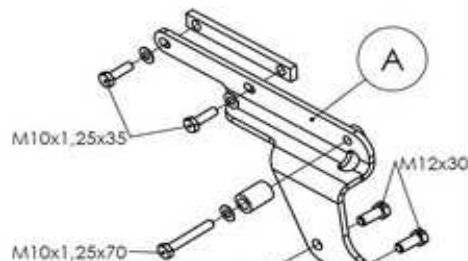
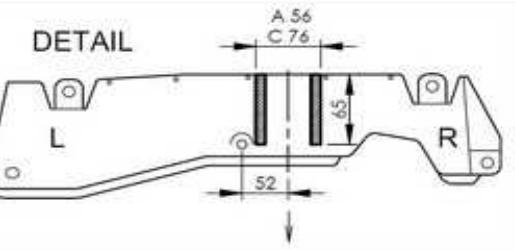


P10 2 - 2ks

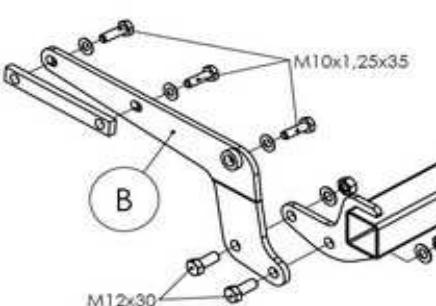
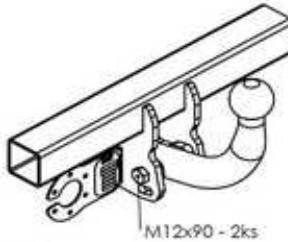
C



DETAIL



I



TOYOTA YARIS
Kód: T0575[A,I,C] 22. 3. 2010

A

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: T0575(A,I,C)

■ 1. Demontujte spodný plastový kryt. Uvoľnite výfuk. ■ 2. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zlaha postranné konzoly A a B, na ktoré následne prichytíte rám C. Všetky skrutkové spoje následne dotiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 3. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu. ■ 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie. ■ 5. Demontujte spojovaciu guľu. ■ 6. Vyrezte vybranie v spodnom plastovom kryte podľa obrázka – DETAIL. ■ 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných časťí. ■ 8. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Dismount under plastic cover. ■ 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A and B, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. Torque the screw connections as shown in the table. ■ 3. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 4. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 5. Remove the linkage ball. ■ 6. Cut a cavity in the under plastic cover as shown in the picture – DETAIL. ■ 7. Accomplish re-mounting of all the dismounted parts. ■ 8. Mount the coupling ball. Tighten the bolts and nuts using a torque-wrench to the specified torque.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm