

M10x90 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



M10 - 4ks
M12 - 2ks (A, I)



PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)

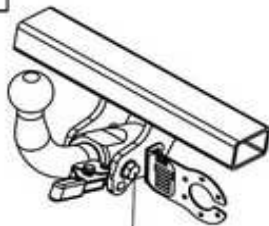


P10 - 4ks

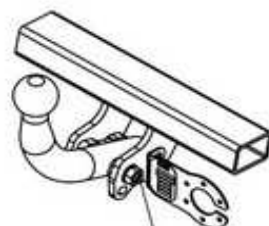


R21x64 - 4ks

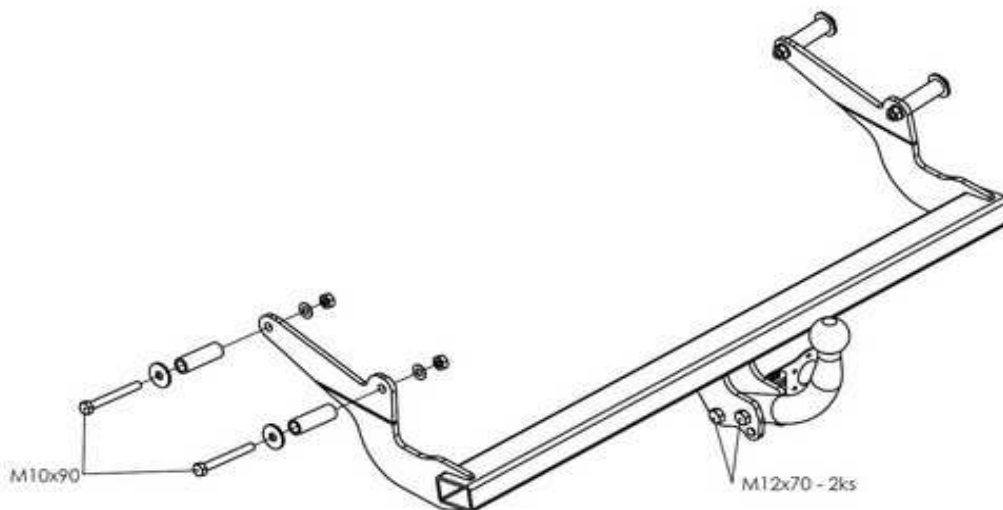
C



M12x19 - 3ks
M12x21 - 1ks



M12x90 - 2ks



M10x90

M12x70 - 2ks

I

AIC 325 24 3

RENAULT CLIO
Kód: R0806(A,I,C) 25. 7. 2011

A

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: R0806(A,I,C)

- 1. Odstráňte rezervné koleso. Uvoľnite spodné plastové kryty.
- 2. Uvoľnite výfuk a tepelný štít výfuku. Odstráňte pryžové zátky z bočných otvorov – 8ks.
- 3. Ťažné zariadenie montujte podľa obrázka. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 6. Preveďte spätnú montáž demontovaných častí.
- 7. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držača spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove spare wheel. Loosen the bottom plastic covers.
- 2. Dismount bumper. Release the exhaust and the thermal exhaust cover. Remove the rubber stopper of the side openings - 8pcs.
- 3. Install the tow-bar as shown in the picture. Torque all the screw connections as shown in the table.
- 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6. Reassemble any removed parts.
- 7. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm