

Nr katalogowy  
**O/038**

Marka  
**Opel Insignia NB/HB**  
**Opel Insignia Tourer**

**od 2008 ->**  
**od 2009 ->**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**OPEL INSIGNIA NB, HB, com.**  
**08 -**  
**NO CAT.O/038**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 4szt		Ø30 12szt
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 6szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Odkręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa nakrętkami M10 (pkt 4).
- Wsunąć elementy C i D do podłużnic, tak aby otwory w elementach pokryły się z otworami technologicznymi odpowiednio dla wersji 4/5 d (pkt 2) oraz dla com. (pkt 1).
- Przykręcić kątowniki C i D do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli (wg rysunku).
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and rear lamps.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with nuts M10 (point 4).
- Insert the elements C and D in the metal clamps in this way, so the holes in the elements agree with the technological holes respectively for 4/5 d (point 2) and for Tourer (point 1).
- Screw the angle bars C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the fragment in the lower part of the bumper to place the handles of the ball (according to the drawing).
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**OPEL INSIGNIA NB, HB, com.**  
**08-**

Nr katalogowy **O/038**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

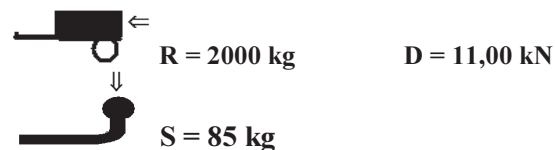
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 85 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.. ..  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*1334\*00**