



KIA RIO X-Line 2017-20  
KIA Rio X 2021-\*

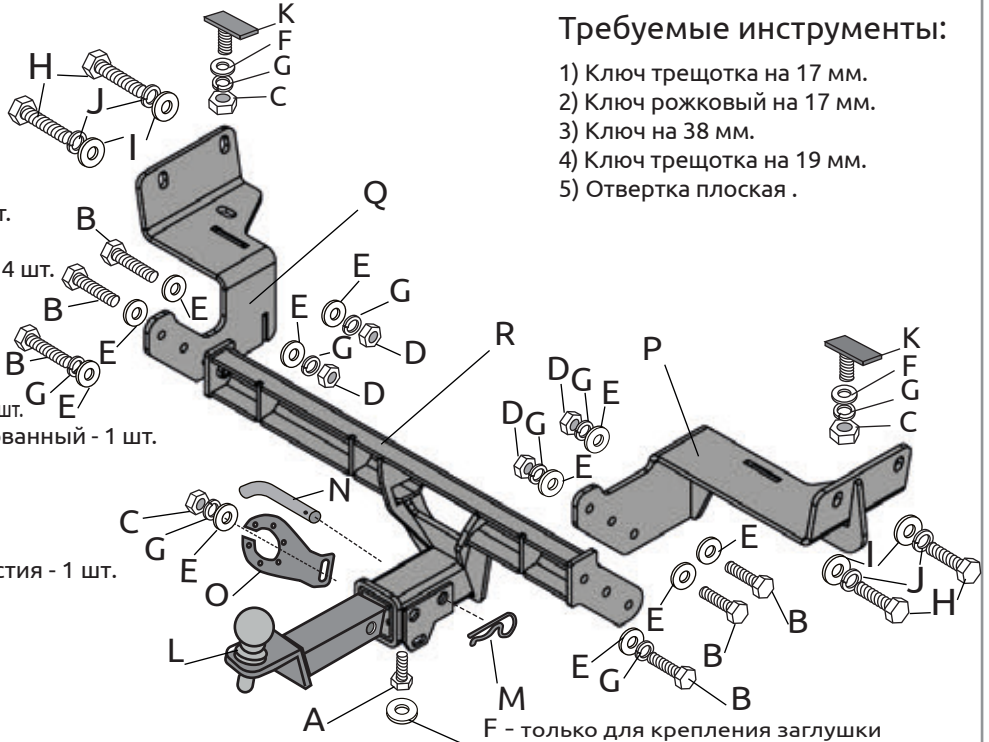
Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации 2021 года выпуска по настоящее время.

Артикул: KRL991101

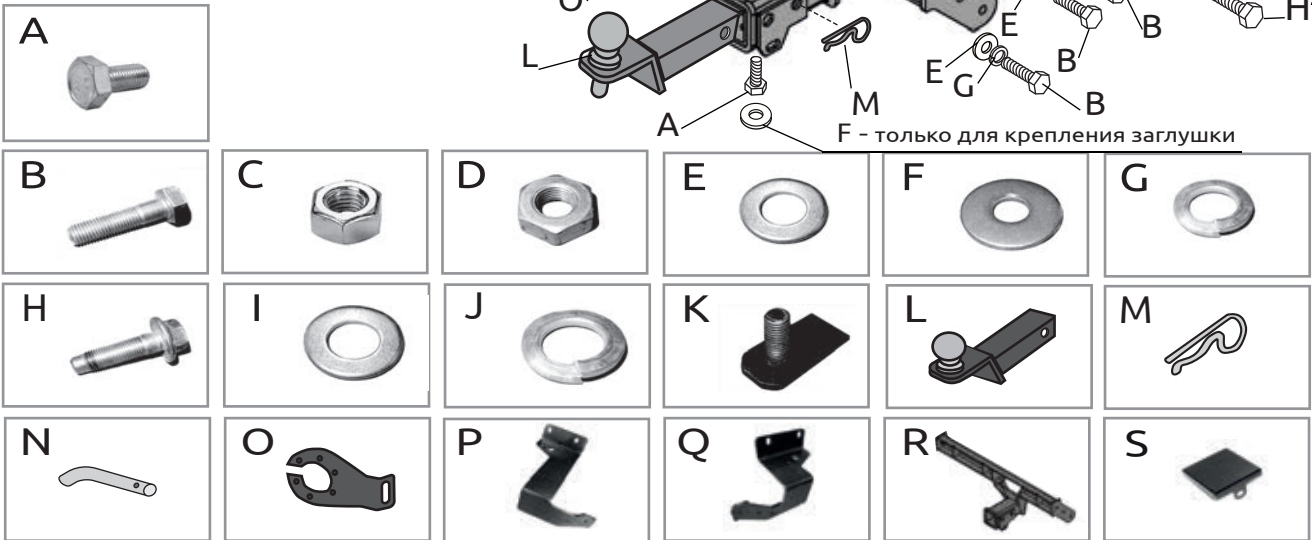
Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
- B) Болт М10х1,25х40 - 6 шт.
- C) Гайка М10 - 3 шт.
- D) Гайка М10х1,25 - 4 шт.
- E) Шайба 10 - 11 шт.
- F) Шайба 10 увеличенная - 3 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- H) Болт с юбкой М12х1,25х45 - 4 шт.
- I) Шайба 12 - 4 шт.
- J) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- K) Пластина закладная - 2 шт.
- L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- O) Кронштейн розетки - 1 шт.
- P) Кронштейн правый - 1 шт.
- Q) Кронштейн левый - 1 шт.
- R) Балка ТСУ - 1 шт.
- S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Отвертка плоская .



ТСУ KIA Rio X	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KRL991101	7,6	80	1610	550/1200*	1500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20 кг.;
- габаритные размеры изделия 1155х556х321 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +- 60 град., в вертикальной плоскости +- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

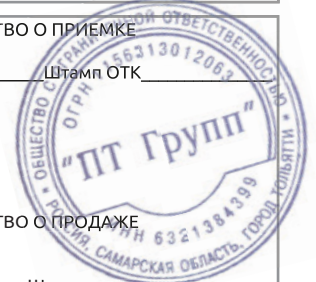
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Освободите глушитель с посадочного места.

С помощью плоской отвертки удалите пластиковые заглушки с лонжеронов автомобиля.

В отверстия вставьте закладные пластины с шпильками M10.



## ШАГ 2.

Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне сбоку и закрепите его болтами M12x1,25x45, через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. А так же снизу к шпильке закладной, гайкой M10, через шайбу 10 увеличенную и гровер 10. Соединения не затягивать!

Аналогично установите кронштейн правый.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами, с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.

Затяните соединения всех элементов в следующей последовательности: первыми затягиваем гайки кронштейнов, затем боковые болты и балка.



## ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения дребезга съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт ослабить!



## ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.