



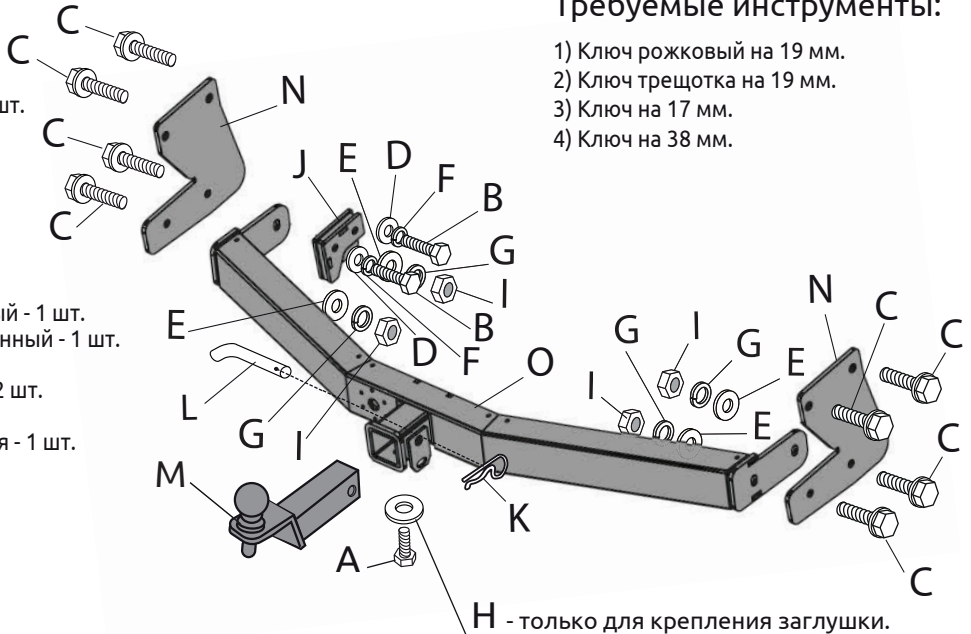
NAVAL H5 2020-*
Hover H3/H5 2010-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска по настоящее время. Артикул: NVH991101

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 2 шт.
- C) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 8 шт.
- D) Шайба 10 - 2 шт.
- E) Шайба 12 - 4 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 2 шт.
- G) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- H) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- I) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- J) Закладная пластина - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- O) Балка ТСУ - 1 шт.
- P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

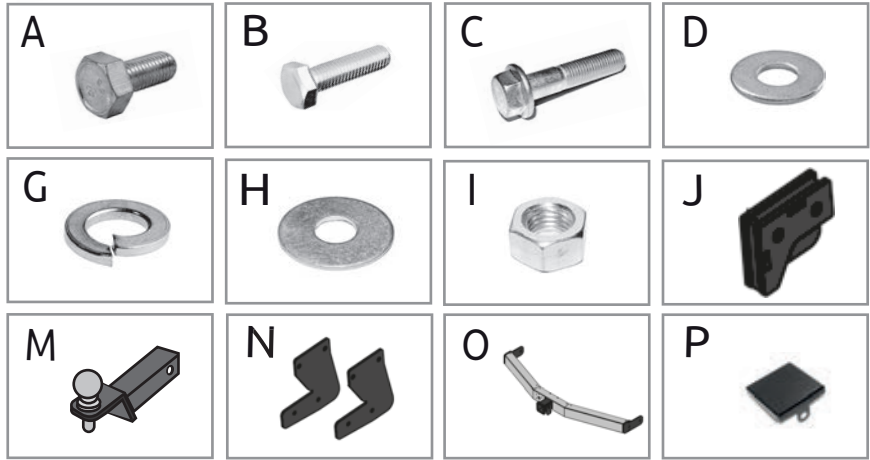


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ на 17 мм.
- 4) Ключ на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Haval H5 / DW Hover H3/H5	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NVH991101	12	75	2305	600/1200*	2800

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H5 нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24,0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1172x614x304 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой фаркопа снимите запасное колесо согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.

Для установки правого кронштейна открутите два болта М12 с внешней (правой) стороны заднего лонжерона, показанные стрелками на фото.



ШАГ 2. Установите кронштейн правый и закрепите его двумя болтами М12х1,25х45 с юбкой к штатным закладным гайкам.

Кронштейн с левой стороны устанавливается аналогично.

Соединения не затягивать.



ШАГ 3. Закрепите закладную пластину на буксирной проушине с помощью двух болтов М10х1,25х40 через шайбы и шайбы 10 гроверные, как показано на фото.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями боковых кронштейнов и соедините их с помощью болтов М12х1,25х45 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные, гайками М12х1,25. Соединения не затягивать.



ШАГ 5. Отрегулируйте положение фаркопа и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 6. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Зафиксируйте съемный шар болтом М10х20 снизу. Затяните съёмный шар с помощью ключа на 38 мм. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru