

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x90-8.8; Bolt

Śruba M10x75-8.8; Bolt

Śruba M10x90-8.8; Bolt

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8; Bolt

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

HAKPOL

Nr katalogowy
F/019

Marka
Fiat Marea Weekend

od 96 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

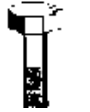





Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Wyjąć wykładzinę z bagażnika.
- Odkręcić ucho holownicze (nie będzie już wykorzystane)
- odkręcić tylne zawieszenie tłumika.
- Belkę haka A przyłożyć do podłużnic na punkty montażowe
- Poprzez otwory w haku holowniczym wykonać otwory w podłużnicach (pkt 1 i 2). Od strony bagażnika rozwiercić do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje do podłużnic. Przykręcić hak śrubami M10x90 8.8 stosując nakładki G i H od strony bagażnika.
- Element haka D skrócić śrubami M10x75 8.8 (pkt 2), wykonać otwory w tylnym pasie (pkt 3 i 4), w pkt 3 rozwiercić do średnicy tulejki, skrócić element C i D śrubami M10x100 (pkt 3) oraz śrubami M10x35 (pkt 4)
- Przykręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić tłumik.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

FIAT MAREA WEEKEND
96 -
NO CAT.F/019

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS

	-M10x90 8.8 4szt -M10x70 8.8 2szt -M10x1008.8 1szt -M10x358.8 2szt -M12x708.8 2szt		
	-M12 2szt -M10 9szt		- L= 4szt.
	-M12 2szt -M10 9szt		
	-M12 2szt -M10 9szt		

- Take out the carpeting from the boot.
- Unscrew the towing eye (it will not be used anymore) – unscrew the rear hanger of the damper.
- Put the main bar A to the frame side members in the technological holes.
- Drill the holes in the frame side members (point 1 and 2) through the technological holes in the towbar. Ream them to the distance sleeves diameter from the boot side.
- Insert the distance sleeves in the frame side members. Screw the towbar with bolts M10x90 8.8 using G and H plates from the boot side.
- Screw the element D with bolts M10x75 8.8 (point 2), drill the holes in the rear belt of the car (point 3 and 4), ream them to the distance sleeve diameter in point 3, screw the elements C and D with bolts M10x100 8.8 (point 3) and M10x35 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:
FIAT MAREA WEEKEND
96 -

Nr katalogowy **F/019**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

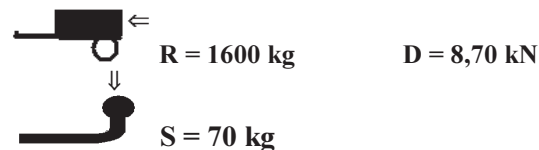
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09