



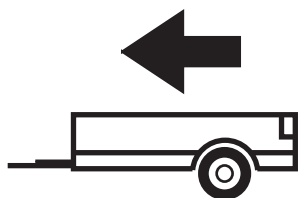
BMW SERIA 3 E36 Compact
(excl. M. version)

03.94-05.01

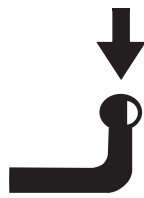
Cat. No. **B/012**

E20

E20 55R-01 5269



1600kg



75kg

D = 8,20kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



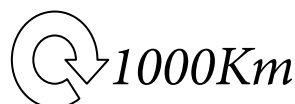
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

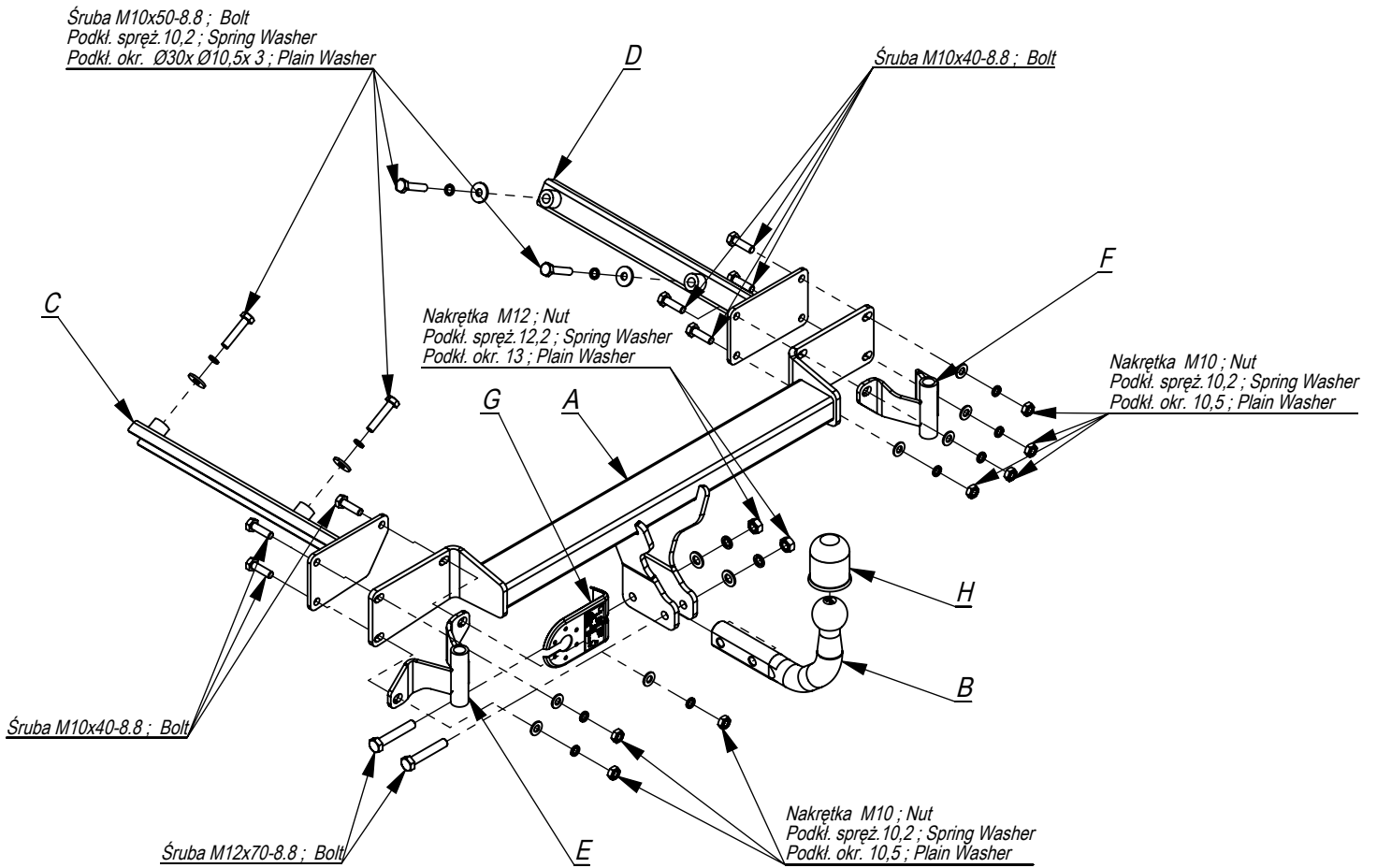
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

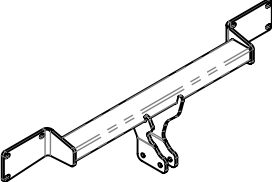
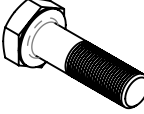
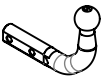

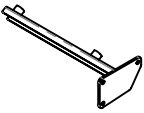

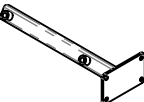
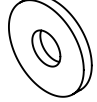






GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

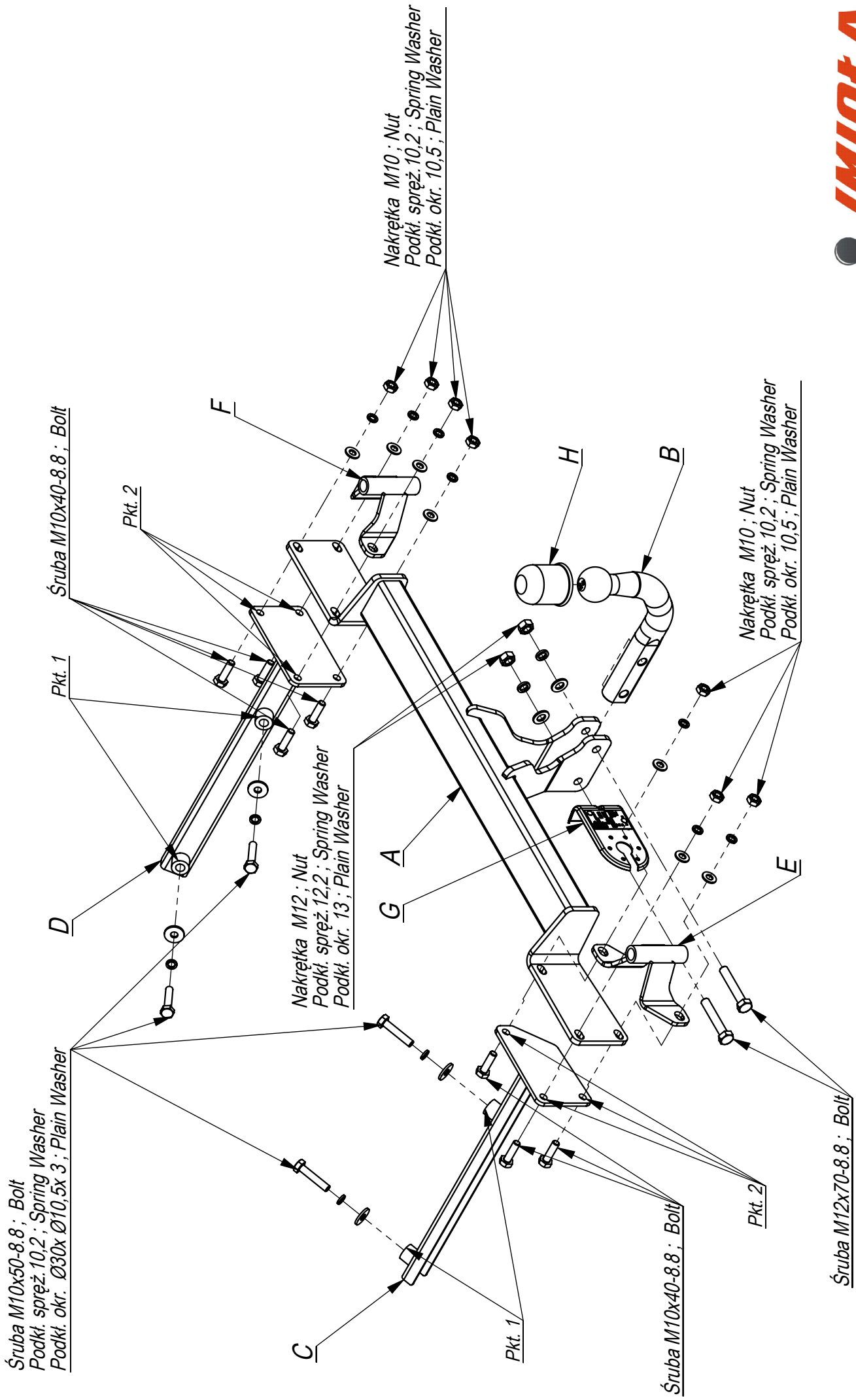
Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x50	4
				M10x40	7
	B	x1		M12	2
	C	x1		M10	7
	D	x1			Ø30xØ10,5x3
	E	x1		13	2
				10,5	7
	F	x1		12,2	2
				10,2	11
	G	x1			
	H	x1			

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt



96-III Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy B/012
Marka BMW
BMW Seria 3 Compact od 1994- >

- Odkręcić zderzak oraz zdemontować teleskopy z uchwytami mocującymi zderzak (nie będą już wykorzystane).
- W bagażniku zdemontować osłony tylnego pasa oraz podłogi.
- W bagażniku na podłużnicach po lewej i prawej stronie odszukać po cztery zapunktowane miejsca. Wykonać w nich otwory \varnothing 11.
- W prawą i lewą podłużnicę wsunąć element D i C wg rys. i przykręcić lekko śrubami M10x50 8.8 (pkt 1).
- Poprzez otwory w elemencie C i D wykonać otwory \varnothing 12,5 przez tylny pas samochodu.
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa i poprzez otwory zamontowanych już elementów C i D przykręcić belkę haka razem z elementami mocowania zderzaka E śrubami M10x40 8.8.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak na uchwyty mocujące E.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and disassemble the shock absorbers with the bumper tting handles (they will not be used any more).
- Disassemble the shields of the rear belt and oor in the boot.
- Find four marked places in the boot, on the metal clamps on the left and right side. Drill the holes \varnothing 11.
- Insert the elements C and D in the left and right metal clamps according to the drawing and screw slightly with bolts M10x50 8.8 (point 1).
- Through the holes in the element C i D drill the holes \varnothing 12,5 through the rear belt of the car.
- Put the main bar A to the rear belt and through the holes of the assembled elements C i D screw the main bar A together with the bumper tting elements E with bolts M10x40 8.8.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to place handles of the ball.
- Screw the bumper on the tting handles E.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque settings- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et démonter les amortisseurs télescopiques avec poignées de xation du pare-chocs (ils ne seront plus utilisés).
- Démonter les protections de la jupe arrière et du plancher dans le core.
- Trouver quatre endroits marqués sur le longeron droit et sur le longeron gauche dans le core. Faire des trous \varnothing 11 dans les endroits marqués.
- Insérer les éléments D et C dans le longeron droit et dans le longeron gauche et visser légèrement à l'aide des boulons M10x50 8.8 (point 1).
- À travers des trous dans les éléments C et D, faire des trous \varnothing 12,5 à travers la jupe arrière de la voiture.
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la jupe arrière et, à travers des trous des éléments C et D déjà montés, serrer avec les éléments E xant le pare-chocs à l'aide des boulons M10x40 8.8.
- Réaliser une coupure dans la partie inférieure du pare-chocs pour y monter les manetons de la boule.
- Visser le pare-chocs sur les poignées E xant le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange abschrauben, die Teleskopen mit Stoßstange befestigenden Grien abschrauben (werden nicht mehr benutzt).
- Im Koerraum den Schutz des hinteren Karosseriestreifens und des Bodens entfernen.
- Im Koerraum auf den Längsträgern links und rechts jeweils vier markierten Stellen nden und die Önungen \varnothing 11 ausführen.
- In den rechten und linken Längsträger das Tragteil D und C nach der Zeichnung schieben und mit den Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 1) ausführen.
- Durch die Önungen im Tragteil C und D, die Önungen \varnothing 12,5 durch den hinteren Karosseriestreifen ausführen.
- Die Stoßstange abschrauben, die Teleskopem mit Grien
- Im Koerraum den Schutz des hinteren Karosseriestreifens und des Bodens demontieren.
- Den Stoßstange Balken demontieren.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 2) mit den Tragteilen E und F von der Seite des Koerraumes (nach der Zeichnung) anschrauben.
- Durch die Önungen im Querbalken A und die Tragteile E,F und die Tragteile C und D anschrauben.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.

- Desenroscar el parachoques y desmontar los absorbedores de choque con sujetadores de parachoques (ya no se usarán).
- En el maletero, desmontar los resguardos de la banda trasera y del suelo.
- En el maletero, en los largueros a la derecha y a la izquierda, buscar cuatro puntos marcados. Hacer los taladros de \varnothing 11 en los puntos (que pasen por el larguero).
- En los largueros izquierdo y derecho introducir los elementos de la bola de remolque C y D y atornillar a los largueros con tornillos M10x50 8.8 (p. 1).
- A través de los orificios en el elemento D y C a la derecha hacer los taladros de \varnothing 12,5 a través de la banda trasera del coche.
- Poner la viga de la bola de remolque A contra la banda trasera y, a través de los orificios de los elementos C y D ya instalados, atornillar la viga de la bola de remolque con elemento E con tornillos M10x40 8.8.
- Hacer un entalle en la parte inferior del parachoques para los sujetadores de la bola.
- Atornillar el parachoques en los sujetadores . Hacer el ajuste de altura del parachoques ajustando los casquillos en los sujetadores.
- Apretar la bola y la placa eléctrica con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.

