



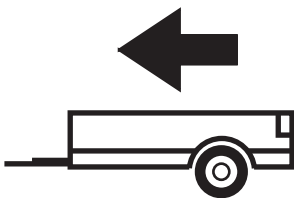
1998 - 02/2005

BMW SERIES 3 E46 estate

Cat. No. **B/011**

e20

e20*94/20*0997*00



1865kg



75kg

D = 9,69kN

D (kN) =

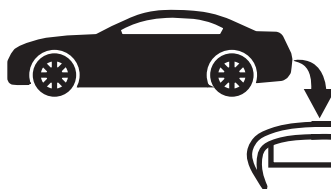


MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg

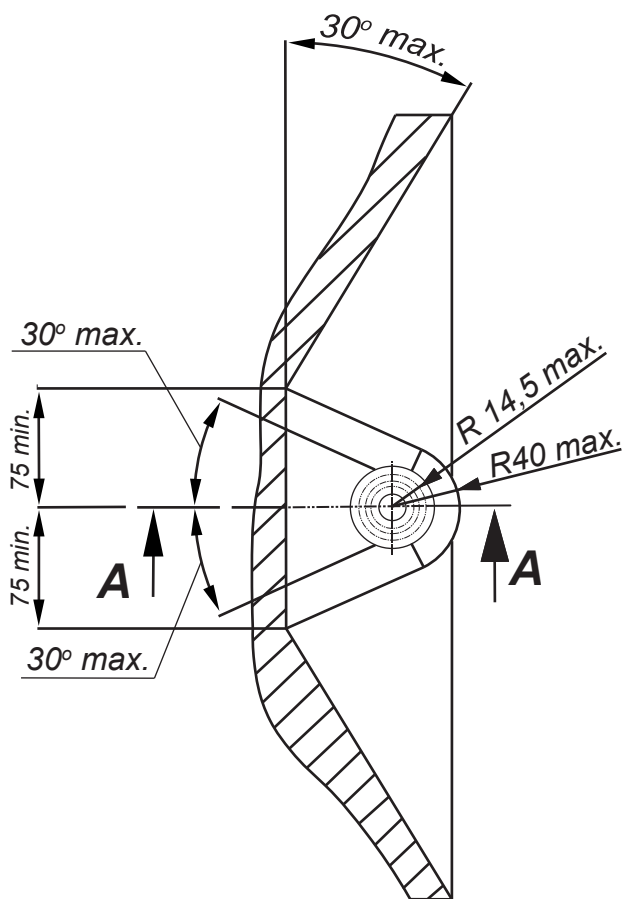


IMIOLA HAK-POL

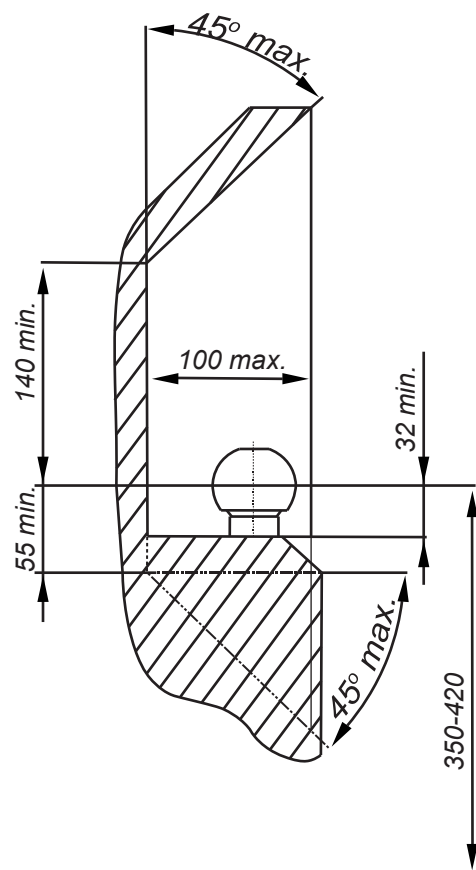
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



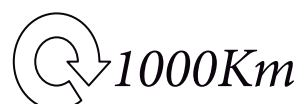
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M10x50-8.8; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

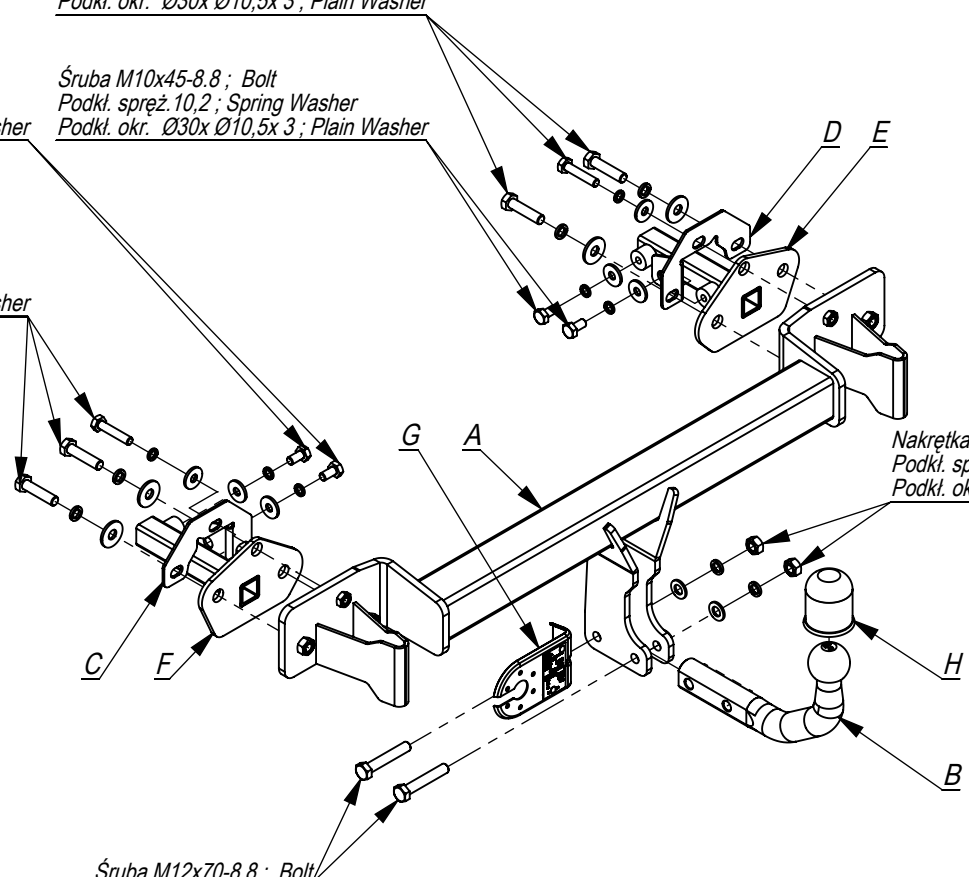
Śruba M10x45-8.8; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M10x45-8.8; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

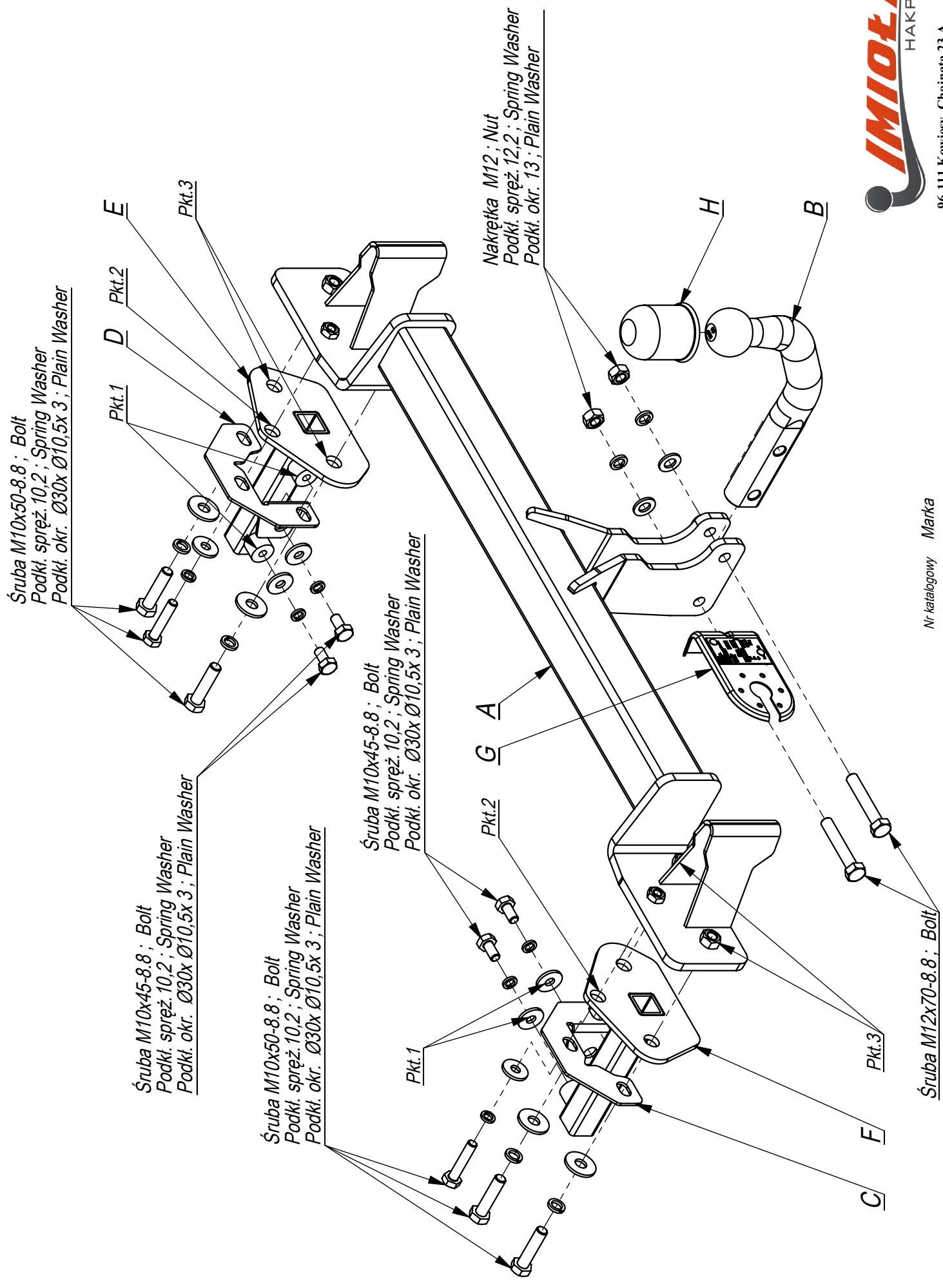
Śruba M10x50-8.8; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



	A	x1		M12x70	2
				M10x50	6
				M10x45	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	10
	D	x1		13	2
	E	x1		12,2	2
				10,2	10
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x45-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x45-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



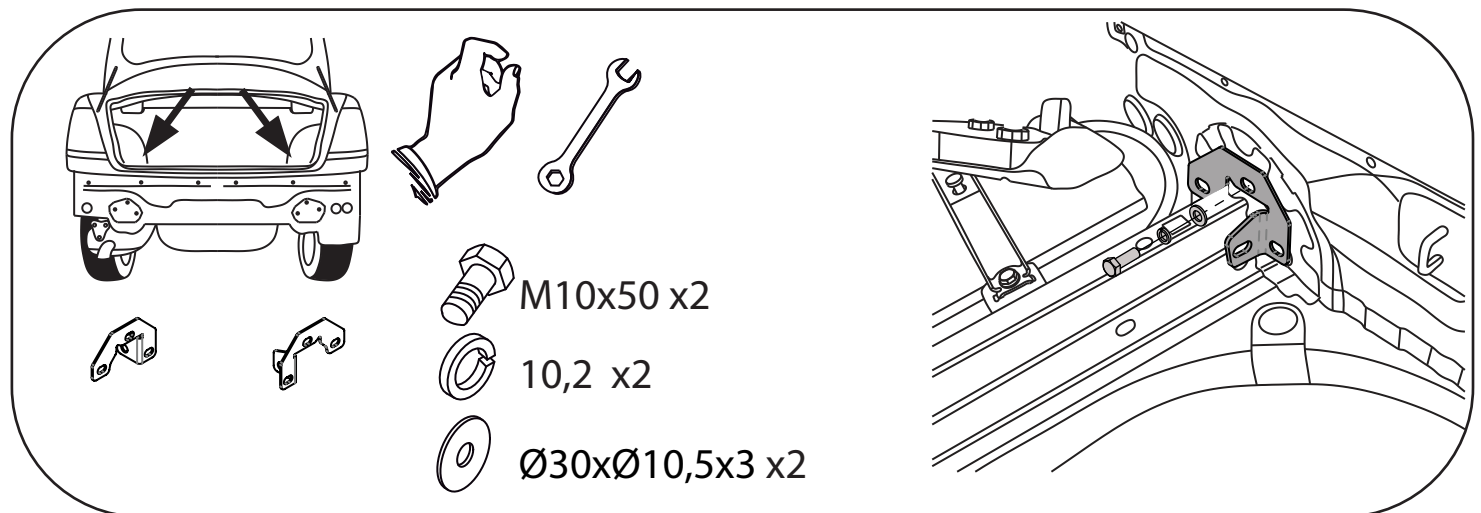
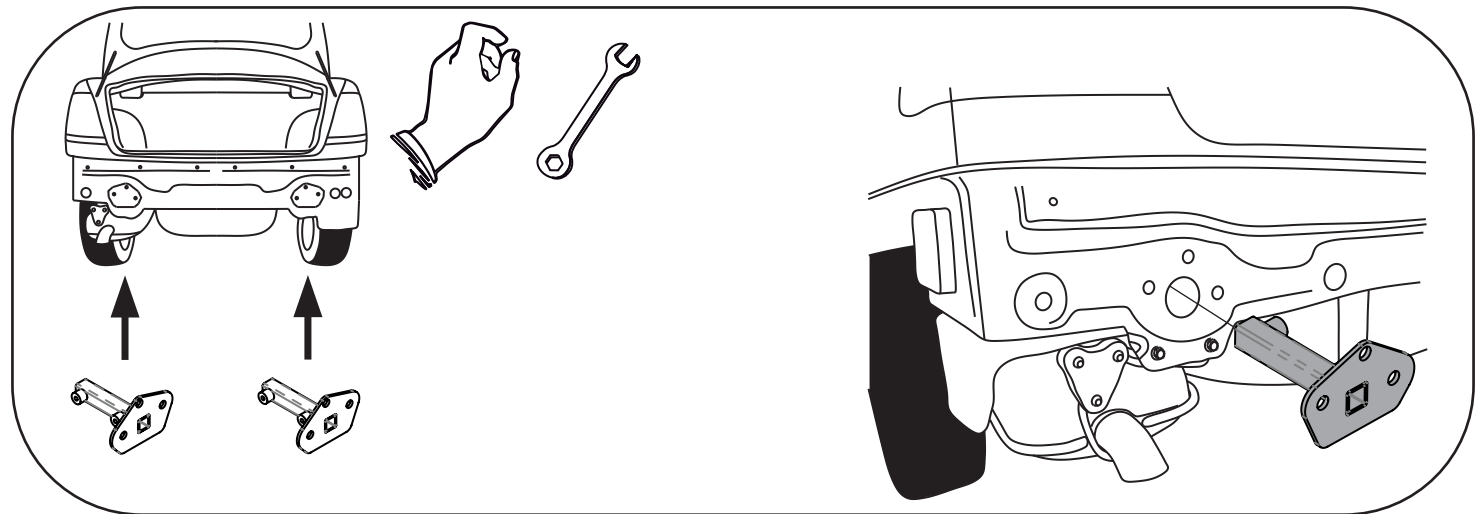
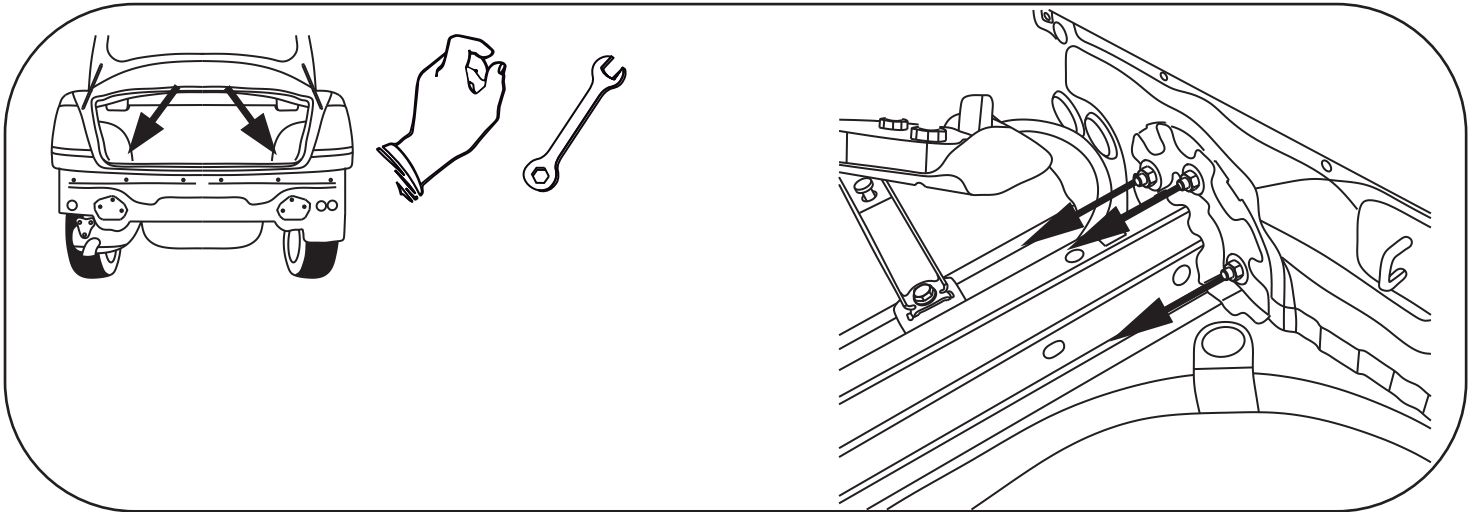
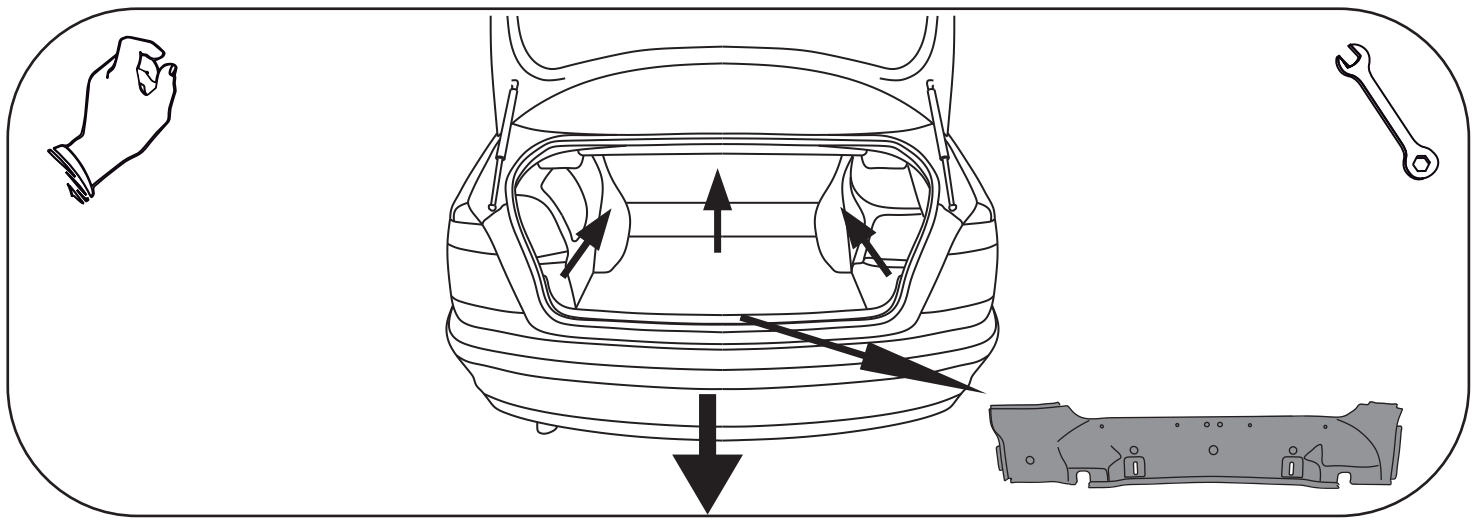
- Odkręcić zderzak.
- W bagażniku zdemontować osłony tylnego pasa oraz podłogi.
- Odkręcić belkę zderzeniową
- Elementy E i F wsunąć w podłużnice i przykręcić lekko śrubami M10x50 8.8 stosując elementy G i H od strony bagażnika (wg rys.- pkt 1).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa śrubami M10x50 8.8 (pkt 2) razem z elementami E i F oraz elementami G i H od strony bagażnika (wg rys.).
- Przykręcić zderzak .
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

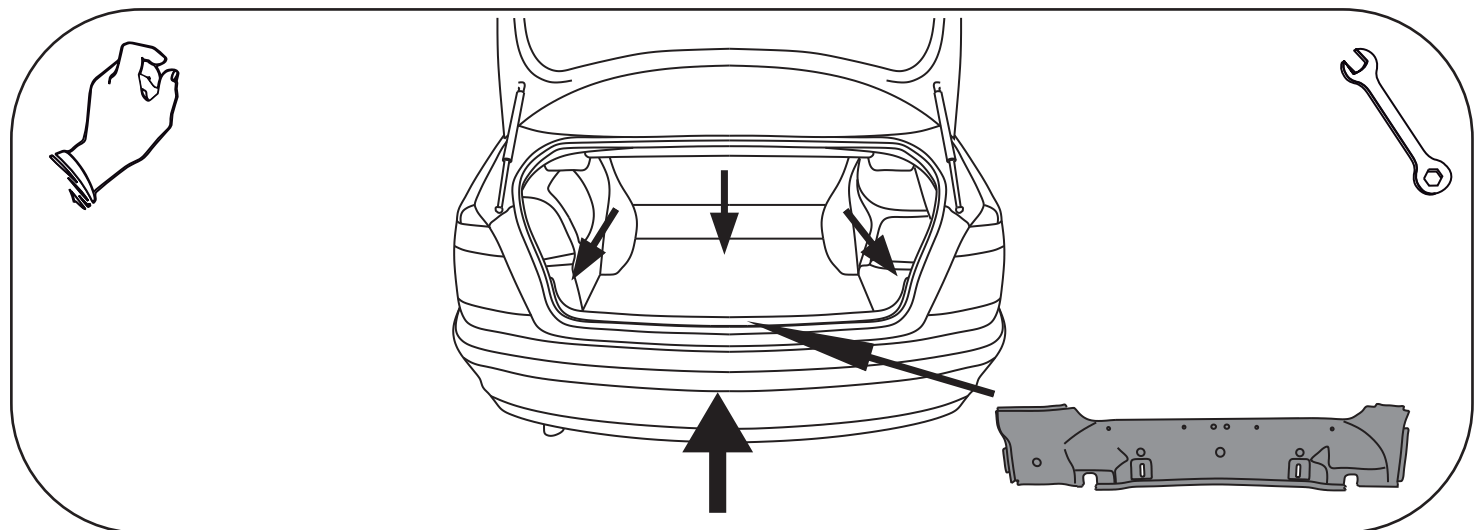
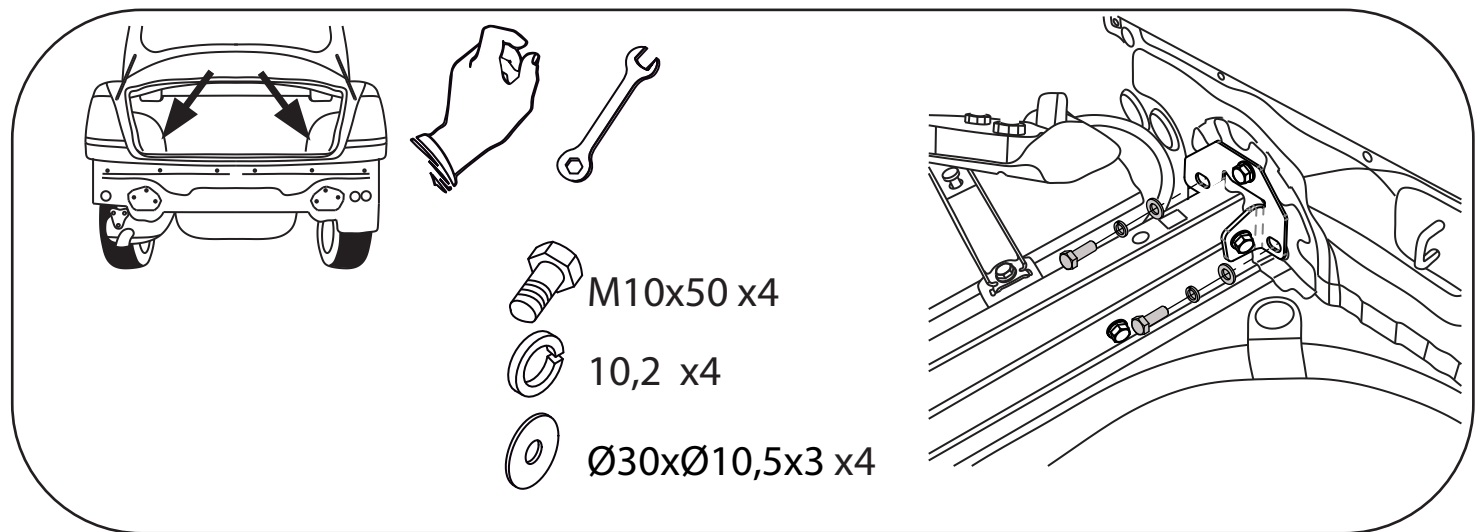
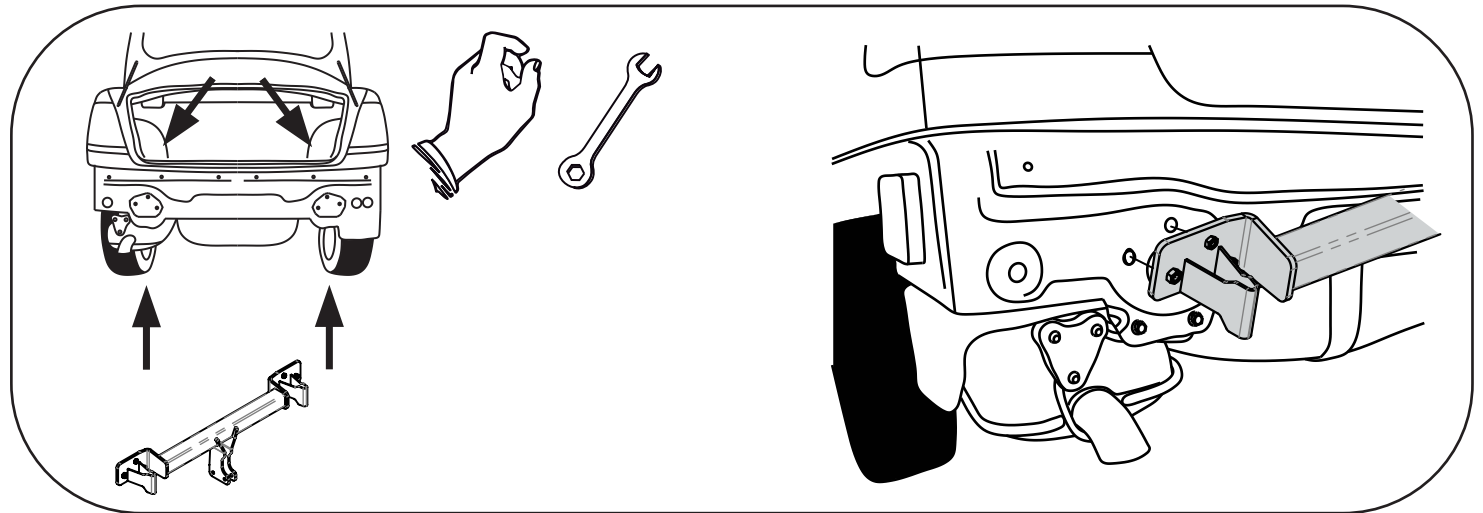
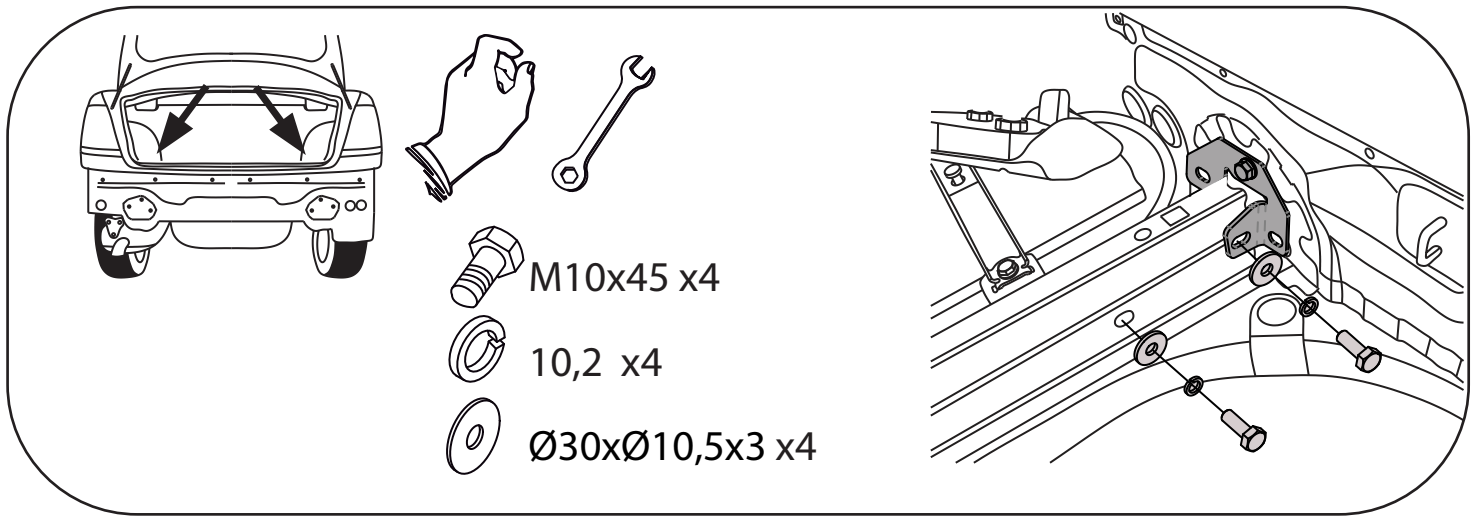
- Unscrew the bumper.
- Disassemble the shields of the rear belt and oor in the boot.
- Unscrew the bumper bar.
- Insert the elements E and F in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x50 8.8 using elements G and H from the boot side (according to the drawing- point 1).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x50 8.8 (point 2) together with elements E, F and G, H from the boot side (according to the drawing).
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

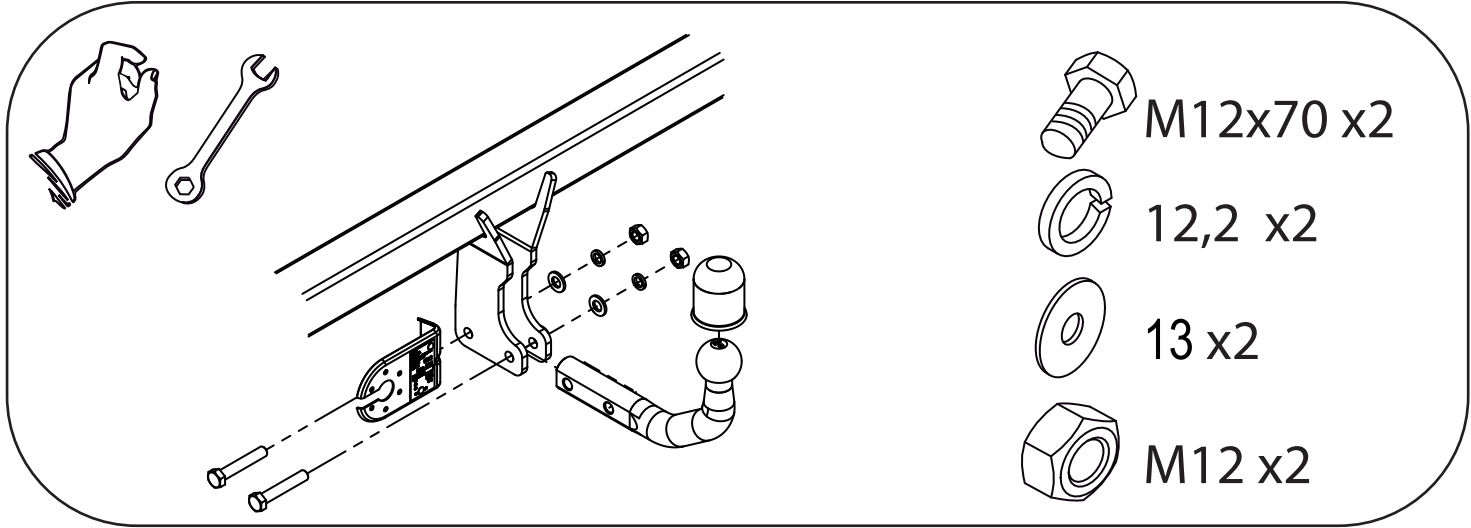
- Dévisser le pare-chocs.
- Démontez les protections de la bande postérieure et du plancher dans le core.
- Dévisser la poutre de chocs.
- Insérer les éléments E et F dans les longerons et serrer légèrement avec les boulons M10x50 8.8 en utilisant les éléments G et H du côté du core (selon le dessin - point 1).
- Visser la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure en utilisant les vis M10x50 8.8 (point 2) avec les éléments E et F et les éléments G et H du côté du core (selon le dessin).
- Serrer les éléments C et D à travers les trous dans la poutre du crochet d'attelage A et dans les éléments E et F et les éléments G et H.
- Serrer le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.

- Die Stoßstange abschrauben.
- Im Koerraum den Schutz des hinteren Karosseriestreifens und des Bodens demontieren.
- Den Stoßstange Balken demontieren.
- Die Tragteile E und F in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x50 8.8 mit Anwendung von Tragteilen G und H von der Seite des Koerraumes (nach der Zeichnung – Punkt 1) locker verschrauben.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 2) mit den Tragteilen E und F und G,H von der Seite des Koerraumes (nach der Zeichnung) anschrauben.
- Durch die Öffnungen im Querbalken A und die Tragteile E,F und G, H, die Tragteile C und D anschrauben.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.


- Desmontar el parachoques.
- En el maletero desmontar los resguardos de la banda trasera y del suelo.
- Desenroscar la barra de choques.
- Introducir los elementos E y F en el larguero y atornillar usando elementos G y H y tornillos M10x50 8.8 (punto 1)
- Apretar la barra del gancho A ligeramente a la correa trasera con los tornillos M10x52 8.8 (punto 2) y atornillar elementos E,F,G,H
- Atornillar el parachoques.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.







 M12x70 x2

 12,2 x2

 13 x2

 M12 x2