

©RUN

EAC



Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

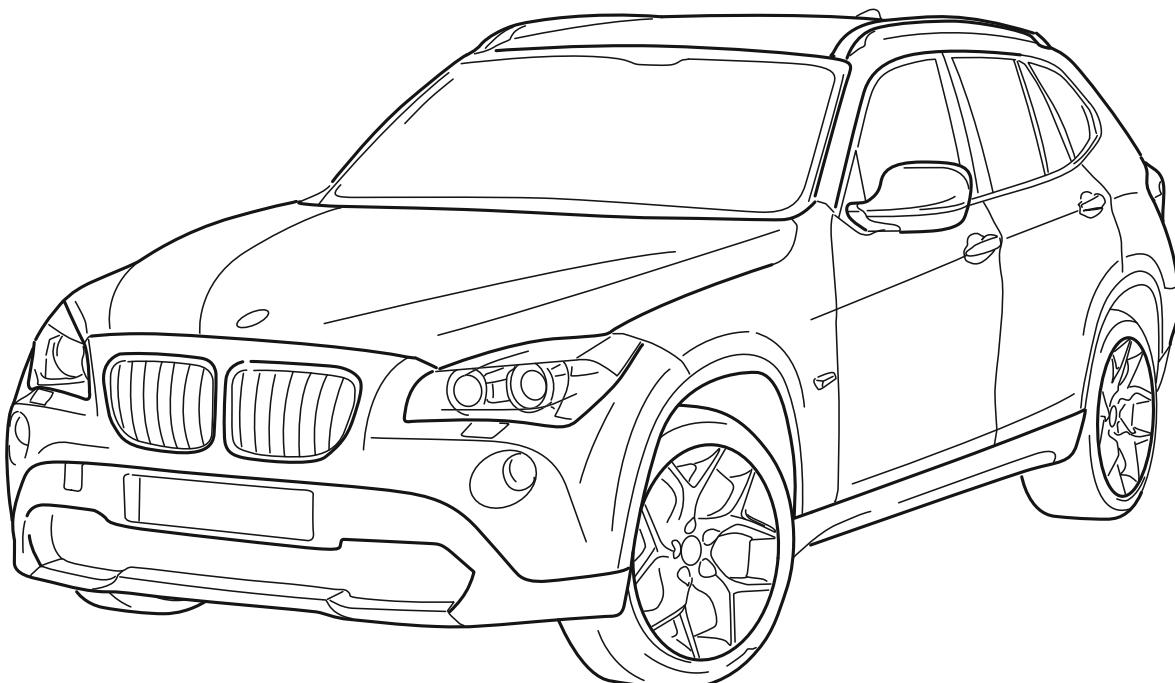
Тягово-сцепное устройство **4757**,  
с шаровым узлом типа **A**/  
**Towbar 4757 with ball type A**

Без электрики/Without E-set

Артикул/Part number: 4757-A

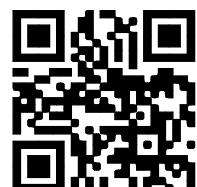
**BMW X1 (F48)** **2015 -...**  
**BMW 2-Series Active Tourer (F45)** **2014 -...**  
**BMW 2-Series Grand Tourer (F46)** **2015 -...**

Порядок установки  
Fitting instruction

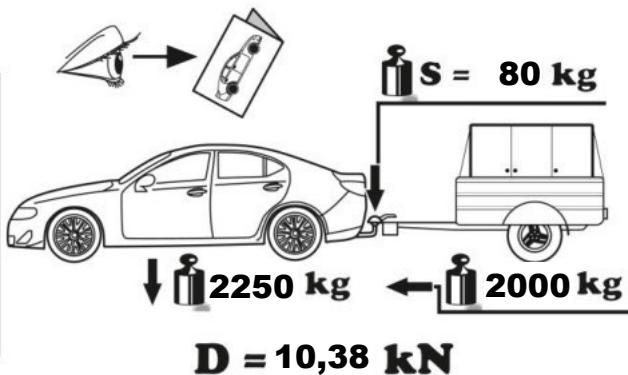


TCU 4757 может комплектоваться шаровыми  
устройствами типа A, AN. Маркировка изделия  
включает: артикул ТСУ и тип применяемого  
шарового узла: тип A - 4757-A, тип AN - 4757-AN

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.oris-acps.ru/catalog/](http://www.oris-acps.ru/catalog/)



$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 10,38 \text{ kN}$$



**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.

**H** Az ECE-R 55 irányelv VII. mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.

**F** La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive ECE-R 55.

**I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva ECE-R 55.

**NL** De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 25 van de richtlijn ECE-R 55 moet in acht worden genomen.

**E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 25 de la directiva comunitaria ECE-R 55.

**FIN** Vapaa tila on taattava direktiivin ECE-R 55 liitteen VII, kuvan 25 mukaisesti.

**S** Sperrummet enligt bilaga VII, figur 25 i riktlinje ECE-R 55 skall garanteras.

**N** Frirummet etter tillegg VII, figur 25 i direktiv ECE-R 55 skal overholdes.

**CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25 Směrnice č. ECE-R 55 musí být zaručen.

**PL** Należy zagwarantować wolną wysokość określona na rysunku nr 25 dyrektywy ECE-R 55 zawartej w załączniku nr VII.

**RU** Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII, директивы ECE-R 55.

**DK** Frirummet skal overholde iht. bilag VII, fig. 25 i direktiv ECE-R 55.

**GB** at laden weight of the vehicle

**D** bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

**H** rakománya terhelt járműsúly esetén.

**F** pour poids total en charge autorisé du véhicule

**I** per un peso complessivo ammesso del veicolo

**NL** bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

**E** con peso total autorizado del vehículo

**FIN** ajoneuvon suurimmalla sallittulla kokonaispainolla

**S** vid fordonets tillåtna totalvikt

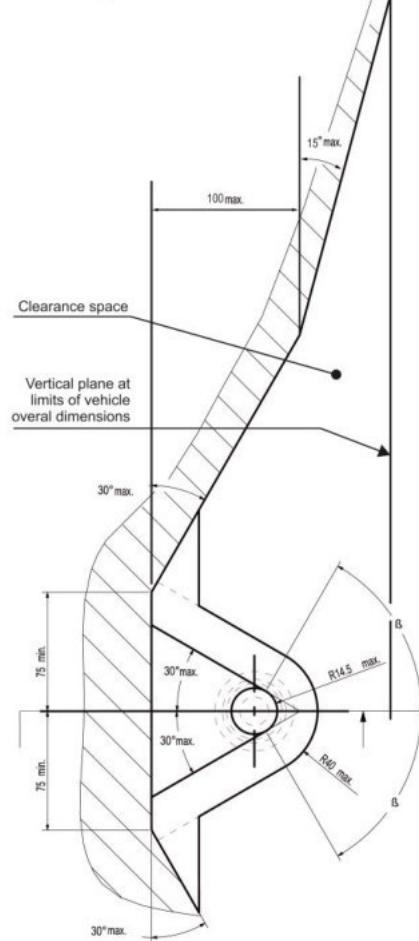
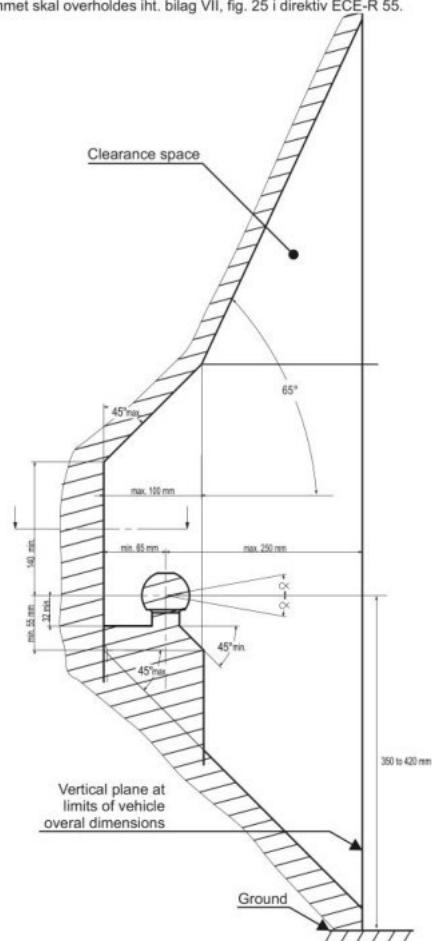
**N** ved kjøretøyets tillatte totalvekt

**CZ** při celkové přípustné hmotnosti vozidla

**PL** w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej

**RU** В случае нагруженного автомобиля.

**DK** ved tilladt samlet vægt for køretøjet





The manufacturer guarantees that this product of the materials used, of the technology and other parameters applied, corresponds to the samples, tested on strength and meets the technical requirements of Regulation № 55 and TU4591-002-94514952-2015. To avoid possible errors, before installation please read carefully the instructions for installation and the possible use of the tow bar for your vehicle. LLC "ACPS Automotive" ensures that the tow bar is installed on the motor vehicle of the model year specified in the installation manual. The manufacturer doesn't guarantee the installation of the tow bar on a restyled (upgraded) version of the vehicle. Claims for such cases are not accepted. When using the Tow bar, always refer to the instruction manual of the manufacturer of the vehicle to determine the maximum permissible weight of the trailer and maximum vertical load on the ball. Make a request to the vehicle manufacturer agents / dealers about the maximum towing weight that is valid for your vehicle and you must not exceed the specified values, taking into account the data for the Tow bar.

## Operating and maintenance

- Maintenance of the tow bar is inspection and tightening of the bolt junctions, the device retaining, fastening electrical contacts and verifying the condition of the painted surface of the Tow bar. In order to prevent corrosion, the Tow bar should be kept clean of corrosive materials (salt of the road, dirt and moisture). If you find scratches, split you should cover the damaged area with a restoring paint, or contact customer service.
- If the vehicle is operated without a trailer, you need to cover the coupling ball with a protective lubricant and put up a protective cap. When coupling the trailer to the vehicle the ball must be lubricated with grease.
- After fixing the trailer's coupling head to the ball of the Tow bar, you should implement a protective safety connection of the trailer with a vehicle, using a hinge of the Tow bar to retain the safety chains.
- After the first 1000 km of the vehicle's mileage with a trailer you should inspect the tightening of the all bolt junctions of the tow bar.
- Don't exceed the maximum towing weight and maximum vertical load specified in the instruction manual of the Tow bar. Overloading can result in damage to the vehicle and / or to the Tow bar. In extreme cases such overloading can lead to uncoupling of the towed trailer and cause serious accidents.
- Don't use the Tow bar with cracks in the welding seams, with serious damage, dents and ruptures of metal on the Tow bar's details.
- Don't tow a trailer of the full weight exceeding the weight specified by the manufacturer of the vehicle or of the tow bar (which is less), and with a speed exceeding the limit for this road section.
- In case of the car moves with a trailer in off-road conditions, the maximum allowable loading of tow bar is reduced by 50% of the loading, announced by manufacturer, the speed of movement should not exceed 30 km / h

- LLC "ACPS Automotive" ensures a reliable usage of the Tow bar within 12 months from the date of its installation at the special workshop, in case of exploiting the tow bar in full compliance with this manual, except the cases when a tow bar is misused (including Overloading).
- Any claims are accepted only if the completed warrant certificate of installation sealed and signed by the installer, two labels from the packaging, with indicating the check weight of the Tow bar and the packaging are available.
- We reserve the right to change the design of the Tow bar, therefore some changes which do not degrade the strength and the quality, may not be reflected in this manual.
- The company is not responsible for the safety and reliability of the Tow bar which design is changed by the consumer, as well as the Tow bar which bolts and nuts are replaced with strength class below 8.8.



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает техническим требованиям Правил ЕЭК ООН №55 и ТУ 4591-002-94514952-2015. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует, что тягово-сцепное устройство устанавливается на автомобили модельного года, указанного в инструкции по монтажу. Производитель не гарантирует установку ТСУ на рестайлинговые (модернизированные) версии автомобилей, претензии по подобным случаям не принимаются. При использовании фаркопа всегда обращайтесь к инструкции изготавителя транспортного средства, для определения максимально допустимого веса прицепа и максимальной вертикальной нагрузки на шар. Спросите у изготавителя транспортного средства / дилера о максимальной допустимой массе буксировки, которые допустимы для вашего автомобиля и не превышайте указанных значений, с учетом данных для фаркопа.

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отщеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
- В случае движения автомобиля с прицепом или автопоездом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью автомастерской и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
- Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 .

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

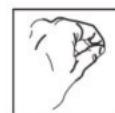
Модель..... VIN .....

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.**

М.П

Дата установки .....

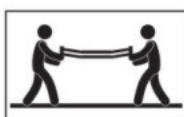
Подпись .....



<b>GB</b> Attention	<b>GB</b> Incorrect
<b>D</b> Achtung	<b>D</b> Falsch
<b>H</b> Figyelem	<b>H</b> Helytelen
<b>F</b> Attention	<b>F</b> Incorrect
<b>I</b> Attenzione	<b>I</b> Sbagliato
<b>NL</b> Let op	<b>NL</b> Fout
<b>E</b> Atención	<b>E</b> Incorrecto
<b>FIN</b> Huomio	<b>FIN</b> Väärä
<b>S</b> Varning	<b>S</b> Fel
<b>N</b> Pass på	<b>N</b> Feil
<b>CZ</b> Pozor	<b>CZ</b> Špatně
<b>PL</b> Uwaga	<b>PL</b> Nieprawidłowo
<b>RU</b> Внимание	<b>RU</b> Неправильно
<b>DK</b> Bemærk	<b>DK</b> Forkert

<b>GB</b> Correct	<b>GB</b> Inspect
<b>D</b> Richtig	<b>D</b> Überprüfen
<b>H</b> Helyes	<b>H</b> Vizsgálja meg
<b>F</b> Correct	<b>F</b> Examiner
<b>I</b> Giusto	<b>I</b> Esaminare
<b>NL</b> Goed	<b>NL</b> Controlieren
<b>E</b> Correcto	<b>E</b> Revise
<b>FIN</b> Oikea	<b>FIN</b> Tutki
<b>S</b> Rätt	<b>S</b> Kontrollera
<b>N</b> Riktig	<b>N</b> Undersøk
<b>CZ</b> Správně	<b>CZ</b> Prohlédnot
<b>PL</b> Prawidłowo	<b>PL</b> Należy sprawdzić
<b>RU</b> Правильно	<b>RU</b> Проверьте
<b>DK</b> Riktig	<b>DK</b> Undersøg

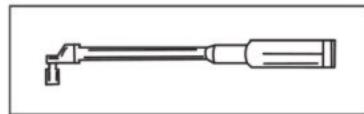
<b>GB</b> In both sides	<b>GB</b> Manually
<b>D</b> Auf beiden Seiten	<b>D</b> Mit manueller Kraft
<b>H</b> Mindkét oldalon	<b>H</b> Kézi erővel
<b>F</b> Tous les deux côtés	<b>F</b> À la main
<b>I</b> Su entrambi i lati	<b>I</b> Con forza manuale
<b>NL</b> Aan beide kanten	<b>NL</b> Met de hand
<b>E</b> En ambos lados	<b>E</b> A mano
<b>FIN</b> molempien sivuilla	<b>FIN</b> Kädenvoimalla
<b>S</b> På båda sidorna	<b>S</b> Manuellt
<b>N</b> På begge sider	<b>N</b> Bruk bare håndkraft
<b>CZ</b> Na obou stranách	<b>CZ</b> Ručně
<b>PL</b> Z obu stron	<b>PL</b> Ręcznie
<b>RU</b> На обеих сторонах	<b>RU</b> Вручную
<b>DK</b> På begge sider	<b>DK</b> Med manuel kraft



<b>GB</b> Only 2 persons may carry it
<b>D</b> Nur zu zweit ausführen
<b>H</b> Csak két személy végezheti el
<b>F</b> Toujours s'y mettre de deux
<b>I</b> Da eseguire soltanto in due
<b>NL</b> Alleen met 2 personen uitvoeren
<b>E</b> Operación que requiere dos personas
<b>FIN</b> Kahden hengen tehtävä
<b>S</b> Utföras endast av två personer
<b>N</b> Má utføres av to personer
<b>CZ</b> Provádět jen ve dvou
<b>PL</b> Wykonywać tylko w dwie osoby
<b>RU</b> Выполнять только вдвое
<b>DK</b> Skal udføres af to personer

<b>GB</b> Remove
<b>D</b> Entsorgen
<b>H</b> Távolítsa el
<b>F</b> Rebouter
<b>I</b> Smaltire i rifiuti
<b>NL</b> Weggooien
<b>E</b> Tratamiento de residuos
<b>FIN</b> Poista
<b>S</b> Ta hand om avfallet
<b>N</b> Ta hånd om avfallet
<b>CZ</b> Vyhodit
<b>PL</b> Usunąć jako odpad
<b>RU</b> Удалить
<b>DK</b> Affald

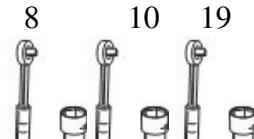
<b>GB</b> Location/Position Arrow
<b>D</b> Positionsfeil
<b>H</b> Helyzetjelző nyíl
<b>F</b> Flèche de mouvement
<b>I</b> Freccia di movimento
<b>NL</b> Richtingspijl
<b>E</b> Flecha de movimiento
<b>FIN</b> Liikesuuntanuoli
<b>S</b> Rörelsepipl
<b>N</b> Bevegelsespil
<b>CZ</b> Šípka pohybu
<b>PL</b> Strzałka kierunku ruchu
<b>RU</b> Стрелка хода
<b>DK</b> Lokaliseringsspipl

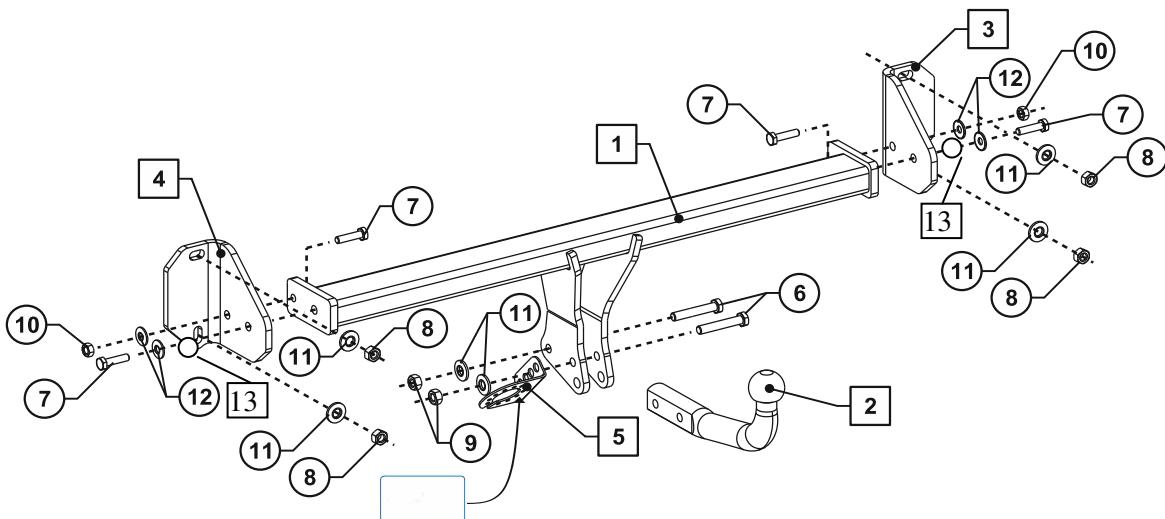


<b>GB</b> Electrical connection
<b>D</b> Elektroanschluss
<b>H</b> Elektromos csatlakozás
<b>F</b> Connexion électrique
<b>I</b> Collegamento elettrico
<b>NL</b> Elektrische aansluiting
<b>E</b> Conexión eléctrica
<b>FIN</b> Sähköliittäntä
<b>S</b> Elektrisk anslutning
<b>N</b> Elektrisk kontakt
<b>CZ</b> Elektrické připojení
<b>PL</b> Podłączenie do prądu
<b>RU</b> Электрическое соединение
<b>DK</b> Elektrisk forbindelse

<b>GB</b> Protect it against corrosion
<b>D</b> Gegen Korrosion schützen
<b>H</b> Védje korrozió ellen
<b>F</b> Protéger contre la corrosion
<b>I</b> Proteggere dalla corrosione
<b>NL</b> Beschermen tegen corrosie
<b>E</b> Proteger contra la corrosión
<b>FIN</b> Suoja ruostumisesta
<b>S</b> Skydda mot korrosion
<b>N</b> Beskytt mot korrosjon
<b>CZ</b> Chránit proti korozii
<b>PL</b> Chronić przed korozją
<b>RU</b> Защищать от коррозии
<b>DK</b> Elektrisk forbindelse

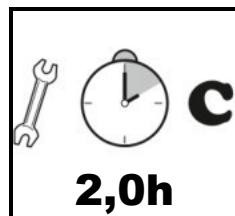
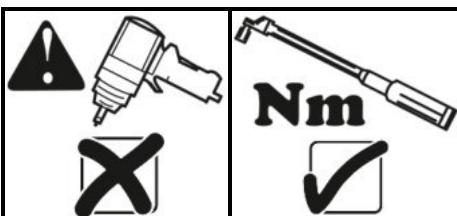
<b>GB</b> Tools Required
<b>D</b> Benötigte Werkzeuge
<b>H</b> Szükséges szerszámok
<b>F</b> Outils requis
<b>I</b> Strumenti necessari
<b>NL</b> Benodigd gereedschap
<b>E</b> Herramientas requeridas
<b>FIN</b> Tarvittavat työkalut
<b>S</b> Nödvändiga verktyg
<b>N</b> Nødvendige verktøy
<b>CZ</b> Potřebné nástroje
<b>PL</b> Potrzebne narzędzia
<b>RU</b> Необходимые инструменты
<b>DK</b> Nødvendige værktøjer

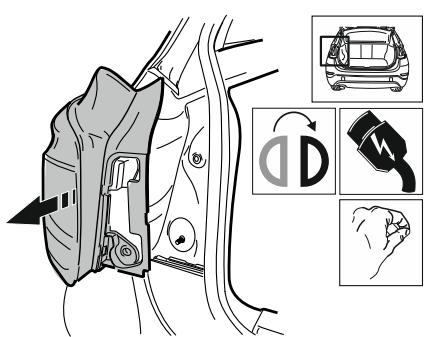
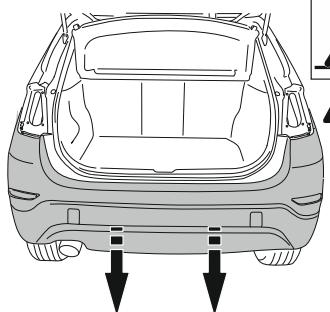
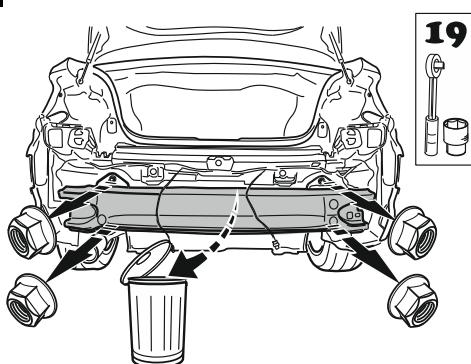
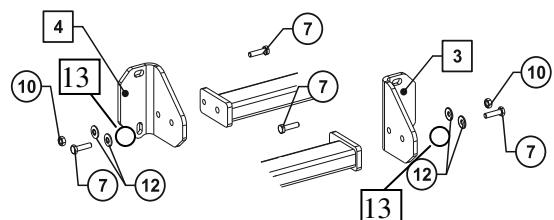
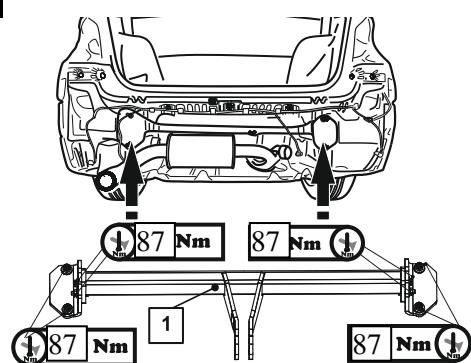
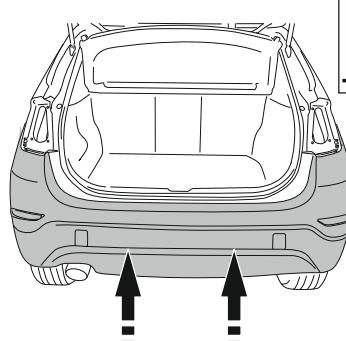
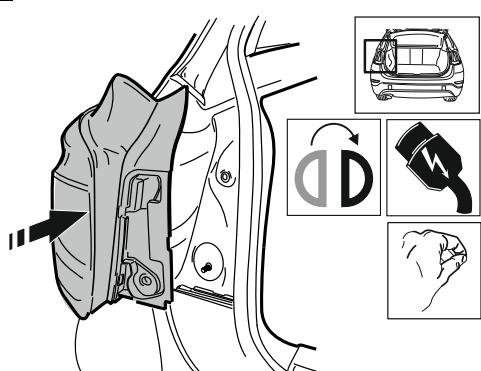
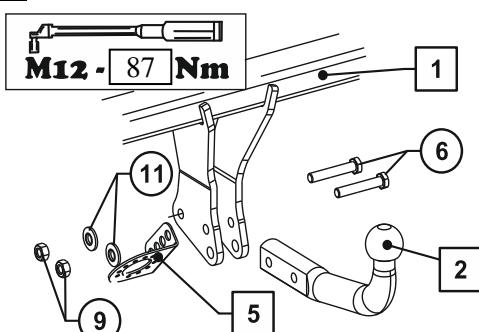


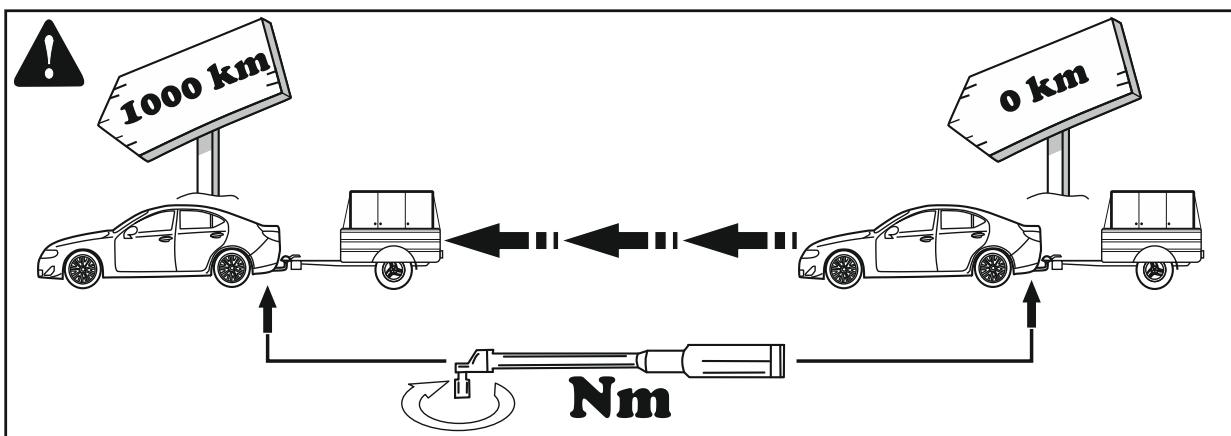
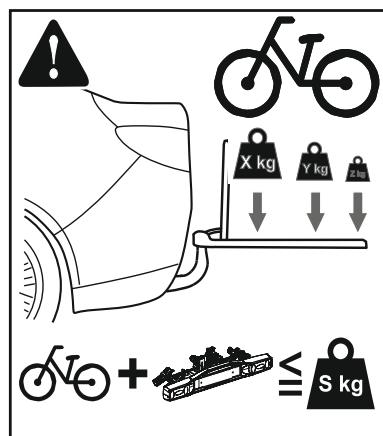
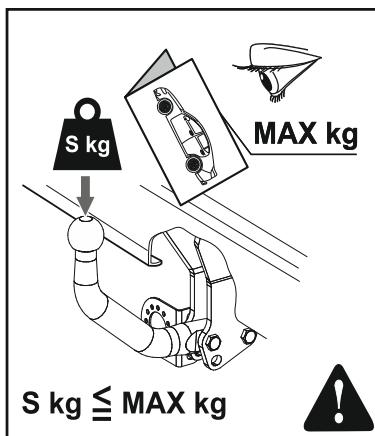
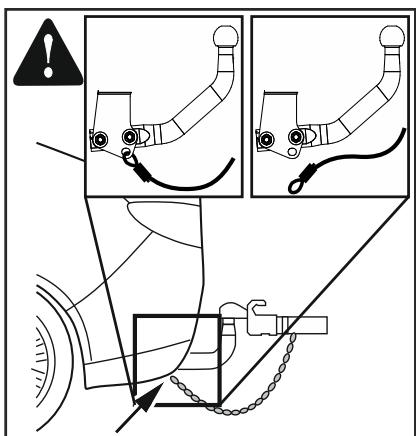
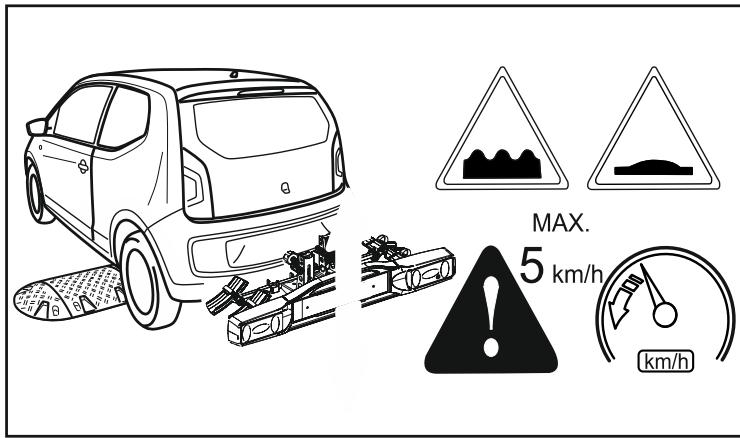
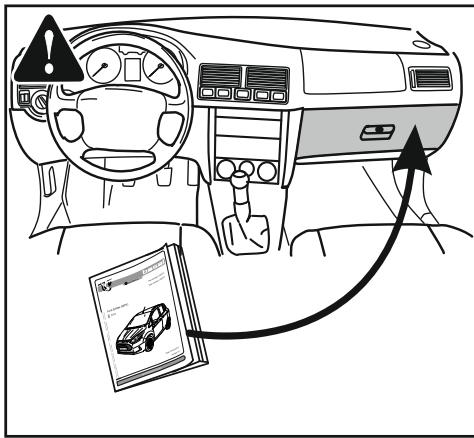


1		4757.01.00.00.00	1x
2		8829	1x
5		БАФ 0168	1x
		022104	1x
			1x

3		4757.00.00.00.01			1x
4		4757.03.00.00.01-01			1x
6		M12x1,25x75	8.8	87Nm	2x
7		M12x40	8.8	87Nm	4x
8		M12x1,5 с/контр.	8.8	87Nm	4x
9		M12x1,25 с/контр.	8.8	87Nm	2x
10		M12 с/контр.	8.8	87Nm	2x
11		C12 (увелич.)			4x
12		C12			6x
13		12Л (пружин.)			2x



**1****2****3****4****5****6****7****8**



**RU** +7 35363 7 0506



**RU** farkop@acps-automotive.com

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ЕАС

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

Серия RU № 0308160

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

### ЗАЯВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18  
Основной государственный регистрационный номер 1065635004478.  
Телефон: 73537428824. Адрес электронной почты: info.novoorsk@acps-automatic.com

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

**ПРОДУКЦИЯ** Компоненты транспортных средств. Тягово-цепные устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS".  
артикулы (согласно приложению - бланк № 0839548). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018  
«Тягово-цепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8708999709

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (TP ТС 018/2011)

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 0528/ЗАТС-2021 от 25.06.2021 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21НА71) Сертификатов соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001-2015, № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 применительно к разработке и производству тягово-цепных устройств и деталей Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требованиям IATF16949:2015 № 01 111 000459/08 применительно к разработке и производству тягово-цепных устройств и деталей от 22.09.2018 до 21.09.2021, выданных Органом по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата акредитации 2-IAO-QMC-01003

Схема сертификации: 2c

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правила ООН N 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Хранение ТСУ в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения 3 года. Монтаж, эксплуатация и обслуживание тягово-цепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с инструкцией по монтажу, входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу»

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С**  
**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

29.06.2021

ПО

28.06.2025



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)  
Андрей  
(подпись)

Якушев Александр Андреевич  
(Ф.И.О.)  
Аникин Николай Александрович  
(Ф.И.О.)

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU C-RU.AД50.В.04010/21

Серия RU № 0839548

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) TH ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
8708999709	Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы	ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия»
	1150-А, 1165-А, 1171-А, 1173-А, 1174-А, 1175-А, 1176-А, 1178-А, 1182-А, 1183-А, 1184-А, 1185-А, 1186-Ф, 1203-А, 1205-А, 1206-А, 1206-Н, 1216-АН, 1218-А, 1219-АН, 1223-АНР, 1228-АН, 1229-Е, 1230-ЕН, 1231-А, 1232-А, 1233-АН, 1234-А, 1238-ЕН, 1240-А, 1241-А, 1242-А, 1243-А, 1244-А, 1418-А, 1420-А, 1421-А, 1422-А, 1425-А, 1426-А, 1427-А, 1428-А, 1429-А, 1432-А, 1433-АН, 1436-А, 1437-Ф, 1438-А, 1439-А, 1440-А, 1441-А, 1442-Ф, 1443-А, 1909-А, 1911-А, 1918-АНР, 1920-А, 1922-А, 1924-А, 1925-А, 1926-АК41, 1927-А, 1928-А, 1929-Ф, 2103-А, 2104-АК41, 2105-А, 2107-АК41, 2116-А, 2133-А, 2137-А, 2150-А, 2151-А, 2152-Е, 2153-АК41, 2154-АК41, 2155-А, 2156-АК41, 2157-А, 2158-АК41, 2159-А, 2181-А, 2182-Ф, 2185-А, 2186-А, 2187-А, 2189-А, 2192-Ф, 2193-А, 2194-А, 2195-А, 2198-А, 2210-А, 2214-АК41, 2215-АК41, 2217-А, 2219-Ф, 2250-Ф, 2251-А, 2252-А, 2254-А, 2255-АК41, 2256-АК41, 2257-А, 2259-А, 2260-АК41, 2257-А, 2555-А, 2556-А, 2557-А, 2558-А, 2559-А, 2560-А, 2626-А, 2627-А, 2633-А, 2634-Ф, 2635-А, 2636-А, 2637-Ф, 2638-А, 2639-А, 2640-Ф, 2731-А, 2817-А, 2819-А, 2820-Ф, 2850-А, 2850-АОД, 2850-Ф, 2851-А, 2852-Ф, 2856-А, 3004-А, 3005-А, 3006-Ф, 3008-Ф, 3009-АК41, 3010-Е, 3011-Е, 3012-АК41, 3014-Ф, 3015-Ф, 3016-Ф, 3017-Ф, 3018-ФЛ, 3019-ФЛ, 3021-А, 3022-Ф, 3032-А, 3032-АОД, 3033-А, 3034-АН, 3035-АН, 3036-А, 3041-А, 3041-АОД, 3042-А, 3043-А, 3054-А, 3054-АОД, 3054-Ф, 3056-А, 3059-А, 3062-А, 3063-АОД, 3065-Ф, 3067-А, 3068-А, 3069-А, 3071-АЛ, 3072-АЛ, 3073-А, 3074-Ф, 3075-АК41, 3076-АК4, 3077-А, 3078-ФЛ, 3079-ФЛ, 3081-АН, 3082-АК41 ОД, 3083-АК41 ОД, 3084-А, 3085-А, 3086-ФЛ, 3087-А, 3088-Ф, 3089-ФЛ, 3090-ФЛ, 3091-ФЛ, 3092-Ф, 3093-Ф, 3094-А, 3095-А, 3096-АОД, 3097-А, 3098-АН, 3099-А, 3103-А, 3307-А, 3309-А, 3310-А, 3311-А, 3312-А, 3313-Ф, 3318-А, 3320-А, 3322-А, 3323-А, 3325-А, 3326-Ф, 3401-А, 3550-А, 3551-А, 3553-А, 3555-АК6, 3556-АК41, 3557-А, 3557-АК41, 3558-АК41, 3806-А, 3936-А, 3945-А, 3948-А, 3949-А, 3950-А, 3957-А, 3958-Ф, 3960-А, 3961-А, 3963-А, 3964-А, 3966-А, 3967-А, 3968-А, 3970-Ф, 3971-А, 3973-А, 3974-А, 3975-Ф, 3976-А, 3979-А, 3982-Ф, 3984-Ф, 3985-А, 3986-А, 3987-А, 4124-А, 4125-Ф, 4126-Ф, 4151-А, 4152-А, 4153-Ф, 4154-А, 4159-АХ, 4160-А, 4163-А, 4164-Ф, 4165-Е, 4166-А, 4167-АОД, 4169-А, 4170-А, 4171-АК4, 4172-А, 4173-А, 4174-АК41, 4221-А, 4224-А, 4226-А, 4227-А, 4230-А, 4235-А, 4237-А, 4239-А, 4241-А, 4242-А, 4243-А, 4244-А, 4246-А, 4253-А, 4255-А, 4256-АН, 4258-А, 4260-А, 4261-А, 4262-А, 4263-А, 4264-А, 4265-А, 4266-А, 4267-АН, 4268-А, 4269-А, 4323-А, 4331-А, 4334-А, 4337-А, 4350-А, 4351-А, 4353-А, 4355-А, 4357-А, 4360-Ф, 4362-А, 4365-А, 4369-Ф, 4370-А, 4371-А, 4372-А, 4373-А, 4374-А, 4375-А, 4376-А, 4377-АН, 4378-А, 4379-А, 4380-Ф, 4381-Е, 4382-А, 4383-А, 4384-А, 4385-А, 4521-А, 4522-А, 4526-А, 4527-А, 4528-А, 4529-А, 4533-А, 4534-А, 4535-А, 4536-Ф, 4537-А, 4721-А, 4722-АК41, 4750-АН, 4751-А, 4752-А, 4753-А, 4754-А, 4755-АК41Н, 4756-АК41, 4757-А, 4758-А, 4760-А, 4761-АК41, 4762-А, 4810-А, 4816-А, 4851-А, 4852-А, 4853-АК41, 4854-А, 4855-АК41, 4856-А, 5206-А, 5224-А, 5250-А, 5251-А, 5252-А, 5253-А, 5254-А, 5255-А, 5256-А, 5257-А, 5258-А, 5259-А, 5260-А, 5261-А, 5262-А, 5264-А, 5266-А, 5268-А, 5270-А, 5271-А, 5272-А, 5505-А, 5506-А, 5518-А, 5531-А, 5533-А, 5534-А, 5535-А, 5536-А, 5601-Ф, 5602-Ф, 5605-Ф, 5606-АН, 5607-АН, 5608-А, 5611-А, 5612-Ф, 5613-Ф, 5614-Ф, 5615-Ф, 5616-А, 5617-Ф, 5618-А, 5619-Ф, 6301-А, 6302-А, 6303-А, 6308-А, 6309-А, 6310-А, 6311-А, 6312-А, 6313-А, 6314-А, 6315-А, 6316-А, 6317-А, 6451-А, 6452-А, 6453-Ф, 6455-А, 6456-А, 6501-А, 6501-АУ, 6501-Н, 6505-А, 6505-АУ, 6506-А, 6506-АУ, 6508-А, 6508-АУ, 6509-Е, 6510-А, 6511-А, 6512-А, 6513-Е, 6719-А, 6731-А, 6732-А, 6733-А, 6734-А, 6736-А, 6737-А, 6738-А, 6740-Ф, 6741-А, 6743-А, 6744-А, 6745-А, 6746-А, 6748-А, 6749-А, 6751-А, 6753-А, 6754-А, 6755-АХ, 6756-А, 6758-А, 7354-А, 6759-А, 6760-А, 6760-АХ, 6761-АН, 6762-А, 6763-А, 6764-А, 6765-А, 6766-А, 6767-А, 6768-А, 6769-А, 6770-А, 6771-А, 6772-А, 6773-А, 6774-А, 7010-АН, 7011-А, 7012-АК41, 7013-АК41, 7014-А, 7015-А, 7016-АК41, 7351-А, 7353-А, 7354-А, 7355-АК41, 7356-А, 7357-АК41, 7358-А, 7359-АК41, 7360-А, 7603-А, 7604-А, 7605-А, 7607-А, 7609-А, 7610-А, 7611-А, 7611-АН, 7612-А, 7613-А, 7613-АН, 7614-А, 7615-А, 7616-А, 7617-А, 7618-А, 7801-Ф, 7802-Ф, 8001-Е, 8002-Е, 8003-Е, 8005-Ф, 8006-Е, 8007-Ф, 8008-Е, 8010-А, 8011-А, 9001-А, 9003-А, 9004-А, 9006-А, 9008-А, 9010-А, 9011-Ф, 9012-А, 9013-А, 9014-А, 9014-АН, 9015-А, 9016-А, 9017-А, 9018-А, 9019-А, 9020-А, 9021-Ф, 9022-Ф, 9023-А, БАФ-8001	

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

