

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 5 мм, Алюминий











Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Audi	A8	2.0, 3.0, 4.0, 4.2, 6.3	2009-2014

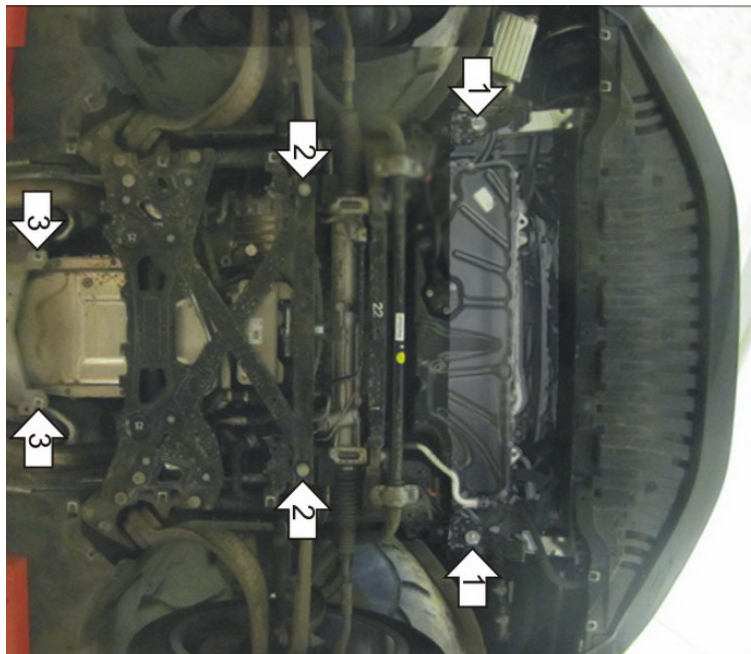
Изображение отсутствует



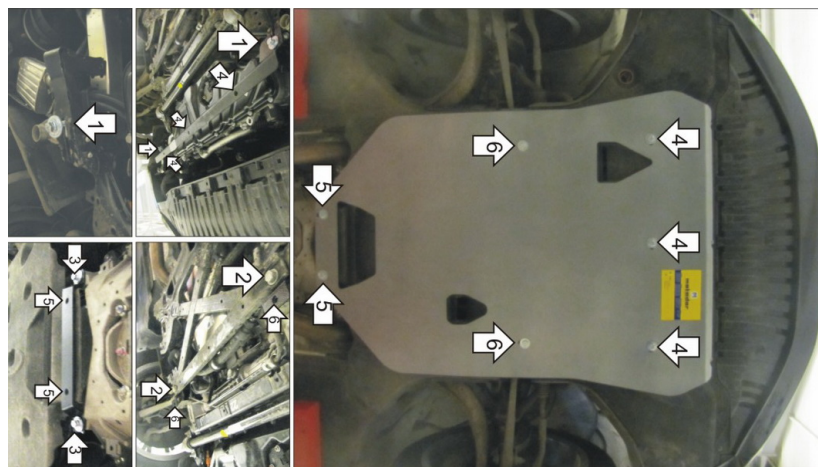
Комплект крепежа

1		ПР 30x14x5 A10 M8	4 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	5 шт
3		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 M10	7 шт
4		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	11 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на кронштейн лонжерона Переднюю Балку при помощи ПР 30x14x5 A10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и 10 и Гроверов 8.
2. Установить на штатные болты поперечной балки штатной защиты Кронштейны.
3. Сделать вырезы на штатном пыльнике под крепежные болты защиты. Установить штатный пыльник. Установить на отверстия в силюминовой балке опоры КПП Заднюю Балку при помощи ПР 30x14x5 A10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и 10 и Гроверов 8.
4. Установить передние точки защиты на ранее закрепленную Переднюю Балку при помощи Болтов M10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
5. Установить задние точки защиты на ранее закрепленную Заднюю Балку при помощи Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
6. Установить средние точки защиты на ранее закрепленные Кронштейны при помощи Болтов M10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 25.01.2017 15:10:25