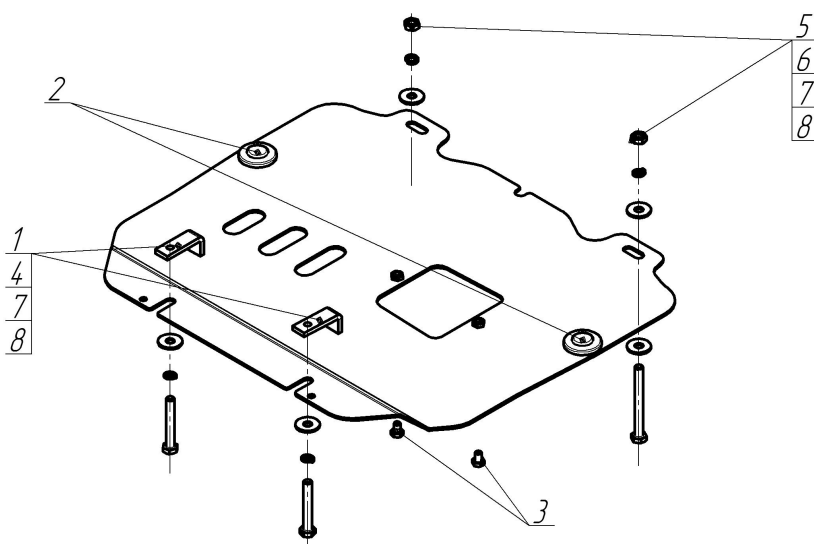












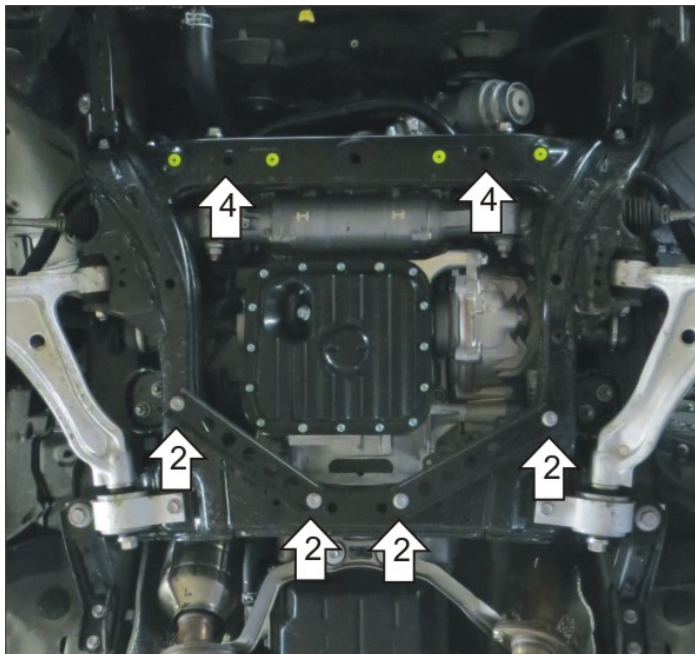
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Lexus	GS 300	3.0	2005-2008	Lexus	GS 350	3.5	2008-2012
Lexus	GS 350	3.5	2012-н.в.				



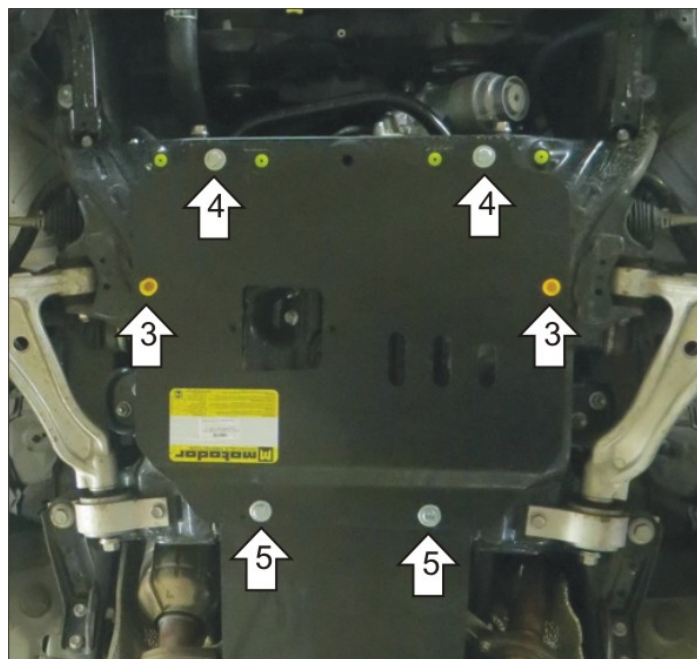
### Комплект крепежа

1		ПЗ 61x20x6 A40 M10	2 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 10x100	2 шт
2		Демпфер	2 шт	6		Гайка DIN 934 M 10x1,25	
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	2 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 M10	4 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 10x060	2 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	6 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатный пыльник
2. Демонтировать диагональные распорки в районе задних точек крепления.
3. Установить резиновые демпферы в отверстия защиты.
4. Установить передние точки при помощи Болтов М10х100, Гаяк М10, Гр 10 и Ш10 .
5. Установить задние точки крепления при помощи ПЗ 61х20х6 М10, Болтов М10х60, Гр10 и Ш10.
6. Установить лючок.
7. Установить пыльник на место.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 25.01.2017 13:42:34