

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 3 мм, Сталь















Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Lexus	IS 250		2005-2010

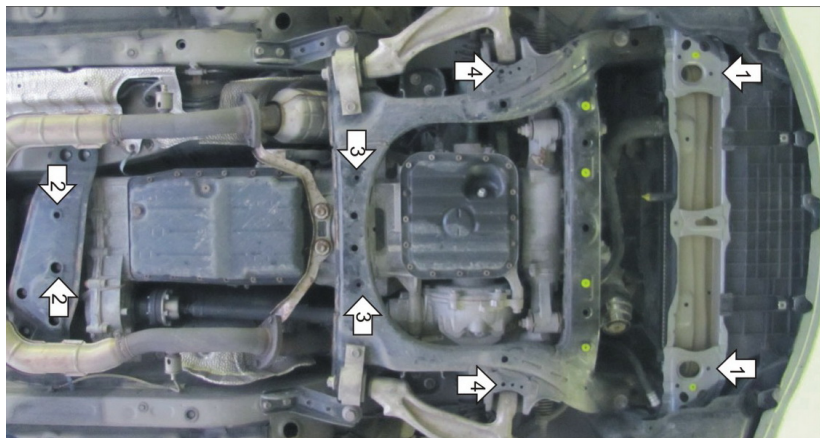
## Изображение отсутствует



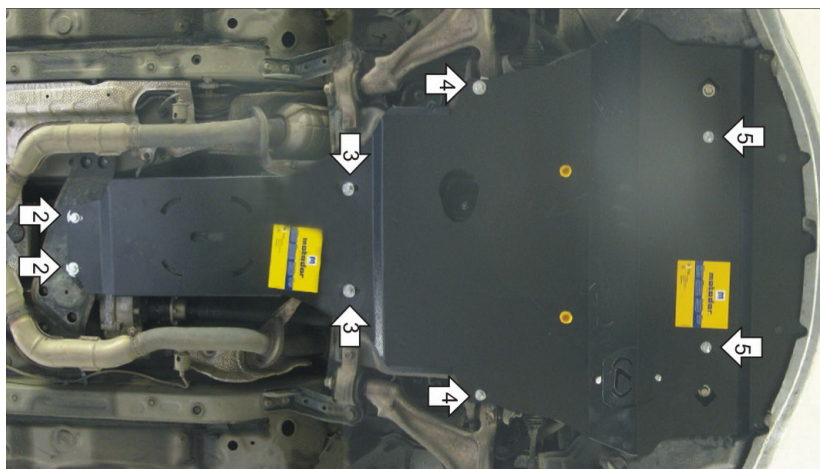
### Комплект крепежа

1		ПЗ 79x20x6 A60 M10	2 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 M08	2 шт
2		ПР 30x14x5 A10 M8	2 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт
3		ПР 80x20x6 M10	3 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	6 шт
4		Демпфер	2 шт	10		Болт DIN 933 – 8.8 10x060	2 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт	11		Шайба Гровера DIN 127 M10	8 шт
6		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	12		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	8 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



### Порядок установки

1. Установить на поперечную балку радиатора Балку при помощи ПР 80x20x6 M10, Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
2. Установить на поперечную балку КПП задние точки крепления второго щита при помощи Планки, ПР 80x20x6 M10, Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
3. Установить на подрамник совместно задние точки первого щита и передние точки второго при помощи ПЗ 79x20x6 A60 M10, Болтов M10x60, Шайб 10 и Гроверов 10.
4. Установит на подрамник средние точки переднего щита при помощи Проставок 10, ПР 30x14x5 A10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.
5. Установить на ранее установленную Балку передние точки крепления первого щита при помощи Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 25.01.2017 13:46:19