

Śruba M10x35-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nr katalogowy  
 Z/005

Marka  
 Skoda Octavia htb, combi od 98 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić tylne lampy, zderzak, belkę zderzeniową (nie będzie już zamontowana), plastikową osłonę tylnego pasa w bagażniku.
- Odkleić taśmy zaslepiające technologiczne otwory montażowe zaczepu na bocznych, zewnętrznych płaszczyznach podłużnic.
- Włożyć elementy zaczepu C i D w podłużnicę i lekko przykręcić (pkt 1) śrubami M10x35 8.8.
- Do elementów C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A (pkt 3) śrubami M12x35 8.8.
- W technologicznym otworze podłużnicy (pkt 2), razem z elementami C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli, podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć w zderzaku miejsce na łapki.
- Zamontować zderzak, tylne lampy i plastikową osłonę tylnego pasa.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

## SKODA OCTAVIA







htb. 96 -

com. 98 -

NO CAT.Z/005

## INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt. -M10x40 8.8 2szt -M10x45 8.8 2szt		- Ø x36 4szt
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 2szt		

- Unscrew the rear lights, bumper, bumper bar (it will not be used any more) and plastic shield of the rear belt in the boot.
- The technological fitting holes on the side and external flats of the metal clamps make permeable (holes are stuck by band).
- Insert elements C and D in the metal clamps and screw slightly (point 1) with bolts M10x35 8.8.
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D (point 3) with bolts M12x35 8.8.
- Screw slightly the main bar A together with elements C and D in the technological hole of the metal clamp (point 2) with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Assemble the bumper, rear lights and plastic shield of the rear belt.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

### SKODA OCTAVIA

htb. 96 -

combi 98 -

Nr katalogowy Z/005

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

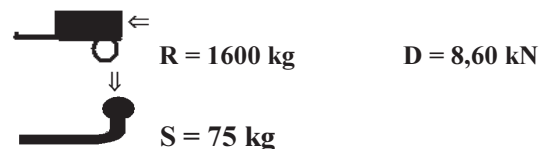
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie haka.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20-55R-01 0802**