

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить гайки фиксируемые M8 в отверстия подрамника (рис. 1).
3. Установить пыльник на штатное место, предварительно сделав отверстия для установки кронштейнов.
4. Установить кронштейны на выступы в передней части автомобиля при помощи гаек закладных М10 и болтов М10. Закрепить кронштейны на установленные фиксируемые гайки М8 при помощи болтом М8 и втулок (рис. 1, рис. 2). 5. Установить защиту бампера на кронштейны при помощи болтов M10x30 и гаек М10. Отрегулировать положение защиты бампера.
5. Затянуть все резьбовые соединения. Не использовать пневмо-инструмент (М10-50Нм, М8-30Нм).


Рис. 1


Рис. 2

