

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник с правой стороны в задней части автомобиля.
2. Установить правый кронштейн на штатные резьбовые отверстия в задней части правого лонжерона автомобиля при помощи болтов M12 (рис. 1).
3. Установить левый кронштейн на буксировочную петлю на штатные резьбовые отверстия в задней части левого лонжерона автомобиля при помощи штатных болтов (рис. 2).
4. Установить пыльник на штатные места, предварительно сделав прорезь под кронштейн.
5. Выкрутить болты крепления бампера с левой и правой стороны (рис. 3, рис. 4).
6. Установить уголки на кронштейны при помощи болтов М10x30, гаек М10, болтов М6х40 и втулок . Отрегулировать положение уголков.
7. Затянуть все резьбовые соединения. Не использовать пневмо-инструмент (М12-70Нм, М10-50Нм, М6-10Нм).


Рис. 1


Рис. 3


Рис. 2


Рис. 4

