Болт M10x1,25x130
Шайба 10

Mitsubishi Outlander

| Артикул: | R. 4010.010 Защита заднего бампера d57 уголки |
| :--- | :--- |
| Кузов: | Bce |
| Год выпуска: | 2015 |

## Год выпуска:

2015
0бъем двигателя: Все

## тип кпп: <br> Bce

## COCTAB KP =ПЕКА

| олт | 4 Шт. |
| :---: | :---: |
| $2 . Б о л т ~ M 10 \times 120 ~$ | 2 Шт. |
| $3 . Б о л \mathrm{M}$ M $0 \times 1,25 \times$ | 山 |
| $4 . Б о л т \mathrm{M6x40}$ | 2 Шт. |
| 5.Шайба 10 | 16 Ш |
| 6.Шайба пружинная | Шт. |
| 7.Шайба 6 | Шт. |
| 8.Шайба пр | Шт. |
| 9.Гайка М10 | Шт. |
| 10.Гайка M10x1 | Шт. |
| 11.Втулка | Шт |
| 12.Кронштейн прав |  |
| Кронштейн левь | 1 Шт. |

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить кронштейн правый на штатные отверстия в лонжероне автомобиля при помощи болтов M10×120 (рис. 1).
2. Установить кронштейн левый на штатные места крепления буксировочный петли, предварительно заменив штатные болты M10 болтами из комплекта M10×1,25×130. Кронштейн устанавливается вместе с буксировочной петлей (рис. 2).
3. Закрепить уголки на установленных кронштейнах при помощи болтов M10x30, а так же в месте крепления брызговика, при помощи болта M6x40 и втулки.
4. Отрегулировать положение уголков, затянуть все резьбовые соединения. Не рекомендуется использование пневмоинструмента (М10-50Нм, М6-10Hм).


Рис. 1


Рис. 2

