

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

RENAULT 19 htb.
88 - 96
Nr katalogowy **R/002**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

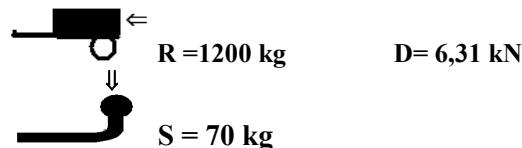
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony , green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony , red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny , black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy , brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

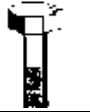





| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Odkręcić koło zapasowe.
- Odkręcić wewnętrzne śruby ucha holowniczego na prawej podłużnicy.
- Włożyć hak między podłużnice i przykręcić hak oryginalnymi śrubami M8x40 8.8 (pkt 2) w otwory ucha holowniczego.
- Przez pozostałe otwory w haku należy wywiercić otwory $\varnothing 10$ w podłużnicach.
- Z zewnętrznej strony podłużnic należy powiększyć otwory do średnicy tulejek.
- Wywiercone otwory należy zabezpieczyć przed korozją i umieścić w nich tulejki $\varnothing 18,50$.
- W technologicznie przygotowanych otworach przykręcić hak śrubami M10x90 8.8 wykorzystując nakładki D (pkt 1) z zewnętrznej strony podłużnic.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę śrubami M16x40 8.8.
- Przykręcić koło zapasowe.

RENAULT 19 htb.
88 -96
NO CAT.R/002

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | -M8x40 8.8 2szt -M10x90 8.8 5szt -M12x70 8.8 2szt |  | - \varnothing x56 5szt |
|  | -M12 2szt -M10 5szt -M8 2szt |  | - $\varnothing 17,2 \times 57$ 5szt |
|  | -M12 2szt -M10 5szt -M8 2szt | | |
|  | -M10 5szt -M12 2szt | | |

- Unscrew the spare wheel.
- Unscrew the internal bolts of the towing eye on the right metal clamp.
- Insert the tow bar between metal clamps and screw the tow bar in the holes of the towing eye with original bolts M8x40 8.8 (point 2).
- Drill the holes $\varnothing 10$

