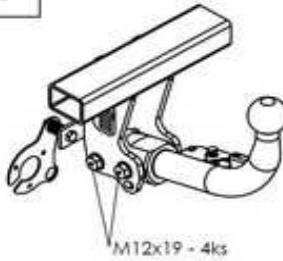
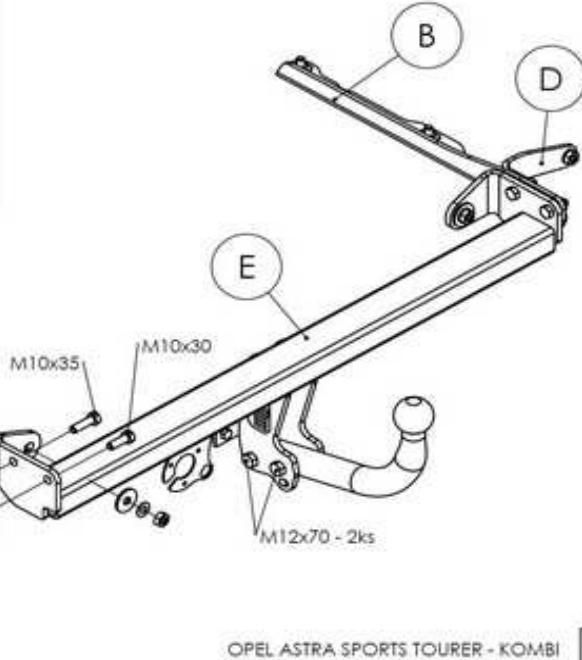
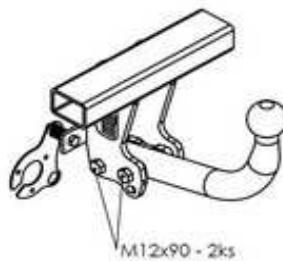
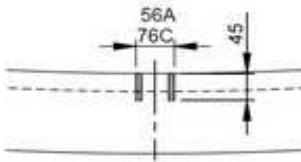




C



DETAIL

OPEL ASTRA SPORTS TOURER - KOMBI  
Kód: O0615(A,I,C) - 28. 10. 2011

A

**NÁVOD NA MONTÁŽ:**

- 1.Demontujte zadné svetlá.
- 2.Demontujte zadný plastový nárazník a kovovú výstuhu nárazníka.
- 3. Ťažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte záhlka postranné konzoly A, B, C, D, na ktoré následne prichytíte rám E. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustawte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4.Elektroničtálaciu zapojte podľa návodu.
- 5.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroničtálacie.
- 6.Demontujte spojovaciu guľu.
- 7.Vyrežte vybranie v podhláde nárazníka pre držiak gule a elektrozasuvky podľa obrázka - DETAIL.
- 8.Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovovej výstuhu, ktorý nahradza rám ťažného zariadenia.
- 9.Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí.
- 10.Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

Kód: O0615(A,I,C)

**FITTING INSTRUCTIONS:**

- 1.Remove the rear lights.
- 2. Remove the rear plastic bumper and the metal bumper reinforcement.
- 3.Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, C, D side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the E frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- 4.Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5.Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6.Remove the linkage ball.
- 7.Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL.
- 8.Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- 9.Reassemble any removed parts.
- 10.Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:**

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

**IMPORTANT ATTENTIONS:**

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm