



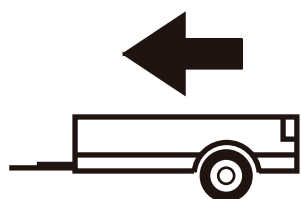
03/03-12/07

NISSAN X-TRAIL (T30)

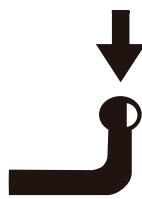
Cat. No. **N/022**

e20

e20*94/20*0238*00



2300kg



100kg

D = 11,20kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

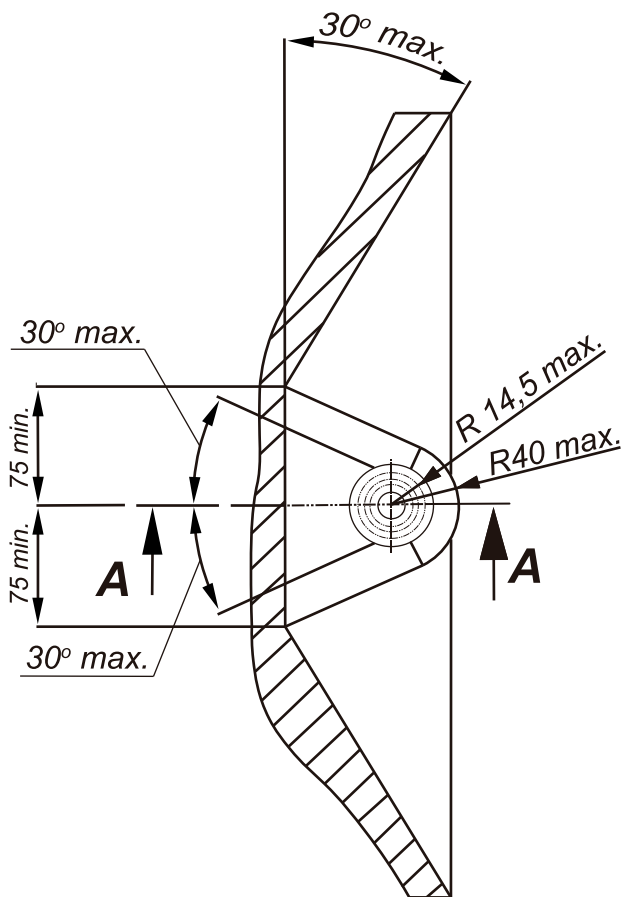


IMIOLA HAK-POL

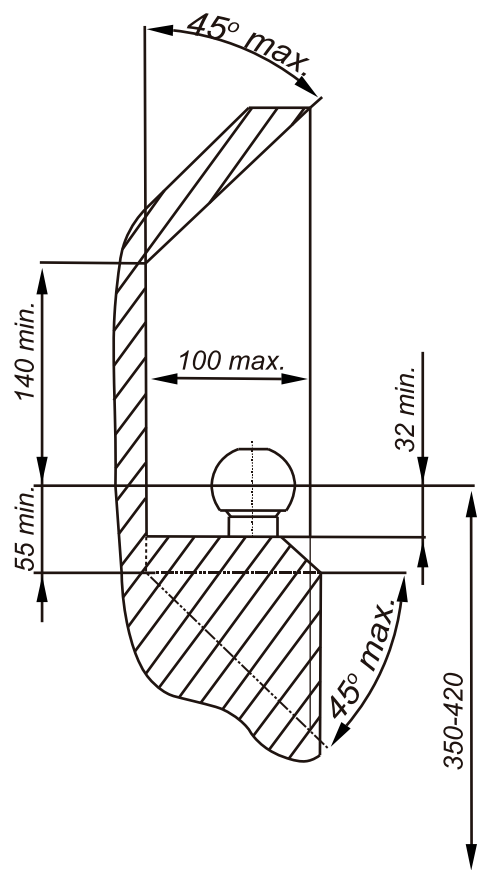
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



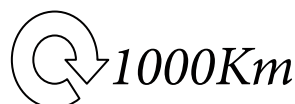
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

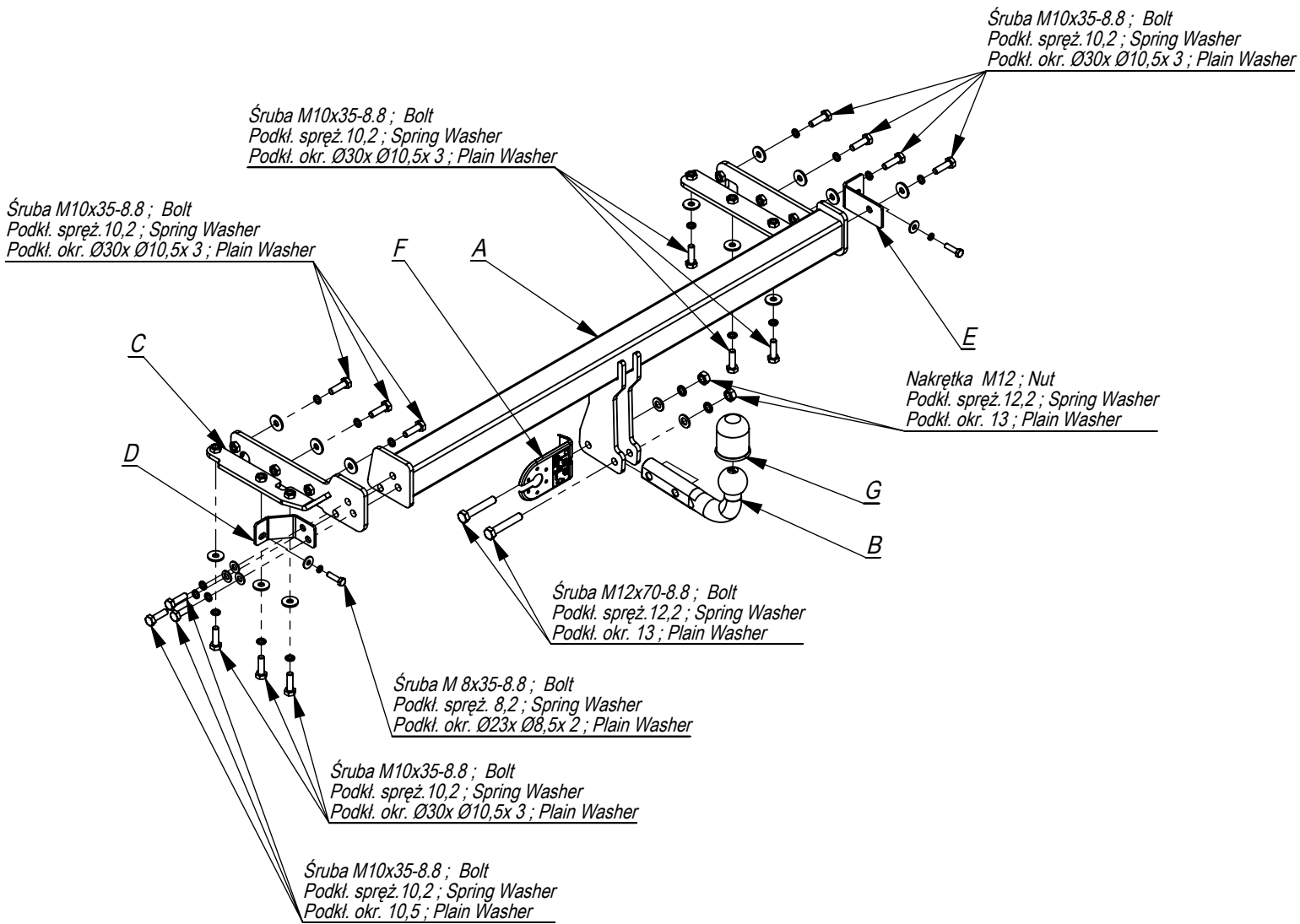
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

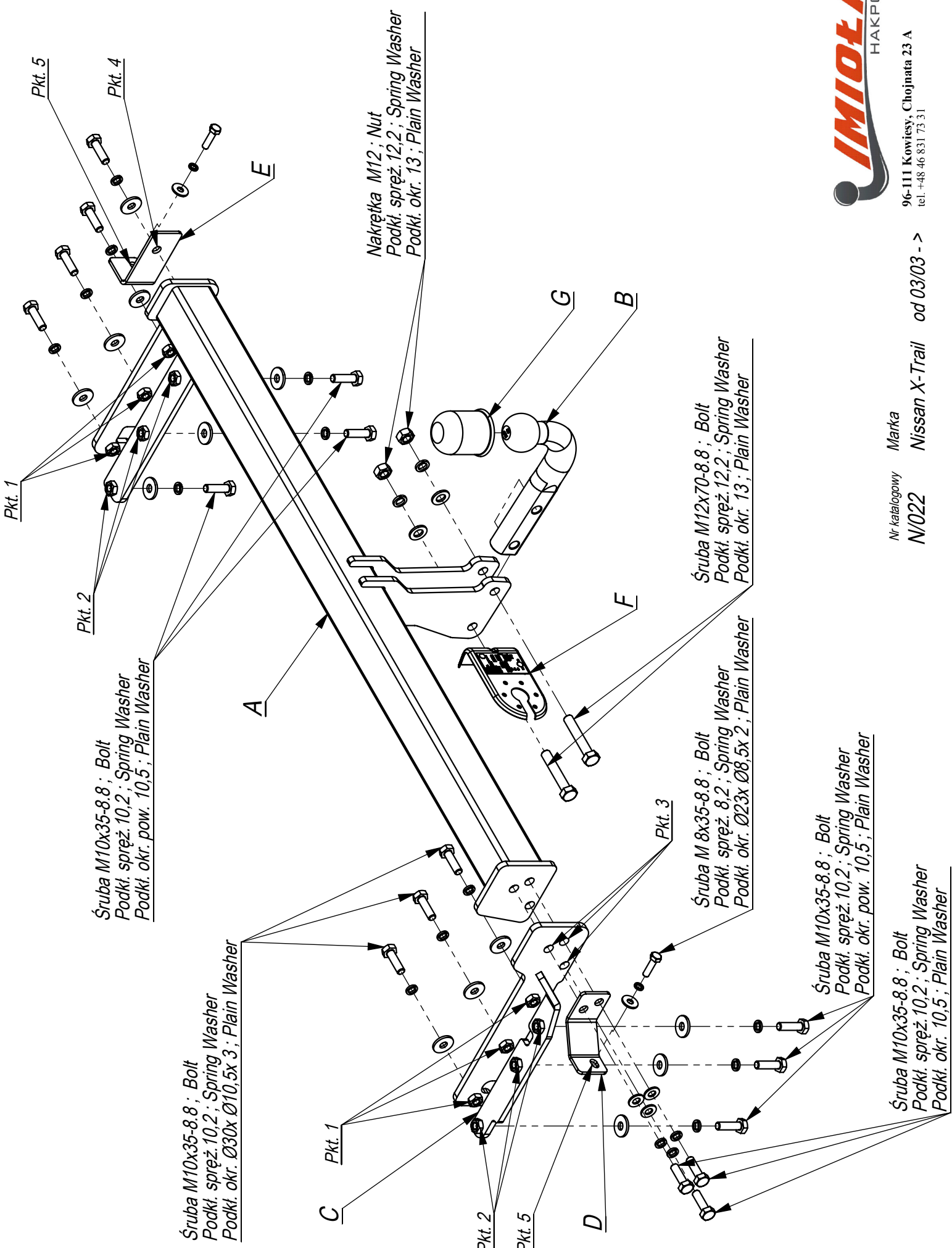
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x35	16
				M8x35	2
	B	x1		M12	2
					Ø30xØ10,5x3
	C	x1		Ø23xØ8,5x2	2
					13
	D	x1		10,5	3
					12,2
	E	x1		10,2	16
				8,2	2
	F	x1			
	G	x1			



- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa odkręcić zaślepki podłużnic oraz osłonę termiczną (nie będzie już montowana).
- W lewą podłużnicę wsunąć element haka C i poprzez technologiczne otwory przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- W prawą podłużnicę wsunąć belkę zaczepu A i przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do belki haka A przykręcić element haka C śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy D i E przykręcić do zaczepu śrubami M10x35 8.8 (pkt 4) i do samochodu śrubami M8x35 8.8 (pkt 5).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w zderzaku na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plugs of the metal clamps and thermal shield (it will not be used any more) from the rear belt of the car.
- Insert the element C in the left metal clamp and screw slightly, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Insert the main bar A in the right metal clamp and screw slightly, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the element C to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements D and E to the tow bar with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the car with bolts M8x35 8.8 (point 5).
- Tighten all the bolts according to the torque settings-see the table.
- Cut out the fragment of the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs.
- Dévisser les bouchons de longerons de la partie arrière et la protection thermique (ne sera plus monté).
- Introduire les éléments C de crochet dans le longeron gauche et ensuite visser légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1 et 2) à travers les ouvertures.
- Insérer la traverse d'attache A dans le longeron droit et serrer légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1 et 2).
- Visser l'élément C à la traverse de crochet A par les boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Visser les éléments D et E à l'attache par les boulons M10x35 8.8 (point 4) et à la voiture par les boulons M8x35 8.8 (point 5).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Entrouvrir le pare-chocs pour fixer les attaches de la boule.
- Fixer un pare-chocs.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique

- Die Stoßstange abschrauben.
- Vom hinteren Karosseriestreifen, die Längsträger Verschlussstopfen und den Thermoschutz abschrauben (wird nicht wieder montiert).
- In den linken Längsträger das Tragteil C schieben durch die von Werk aus vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1,2) locker anschrauben.
- In den rechten Längsträger den Querbalken A schieben und mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1,2) locker anschrauben.
- An den Querbalken A das Tragteil C mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Die Tragteile D und E an die Anhängerkupplung mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 4) und an den Wagen mit den Schrauben M8x35 8.8 (Punkt 5) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Einen Ausschnitt in der Stoßstange für die Kugelgriffe ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenrosque el parachoques y los sujetadores.
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Los elementos de gancho C deben insertarse en los largueros y atornillarse ligeramente con pernos M10x35 8.8.(puntos 1 y 2)
- Inserte los elementos de la captura C y D en derecho los largueros y fijelos con los pernos M10x35 8.8 (punto 1 y 2).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos de la bola de remolque C usando tornillos M10x35 8.8 (p. 3).
- Fijar los elementos D y E del gancho con tornillos M10x35 8.8 (punto 4) a los largueros y los tornillos M8x35 8.8 as los auto (punto 5).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Haga una muesca en el eje, en la parte inferior del parachoques en el soporte de bolas.
- Apretar el parachoques y thermal shield.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

