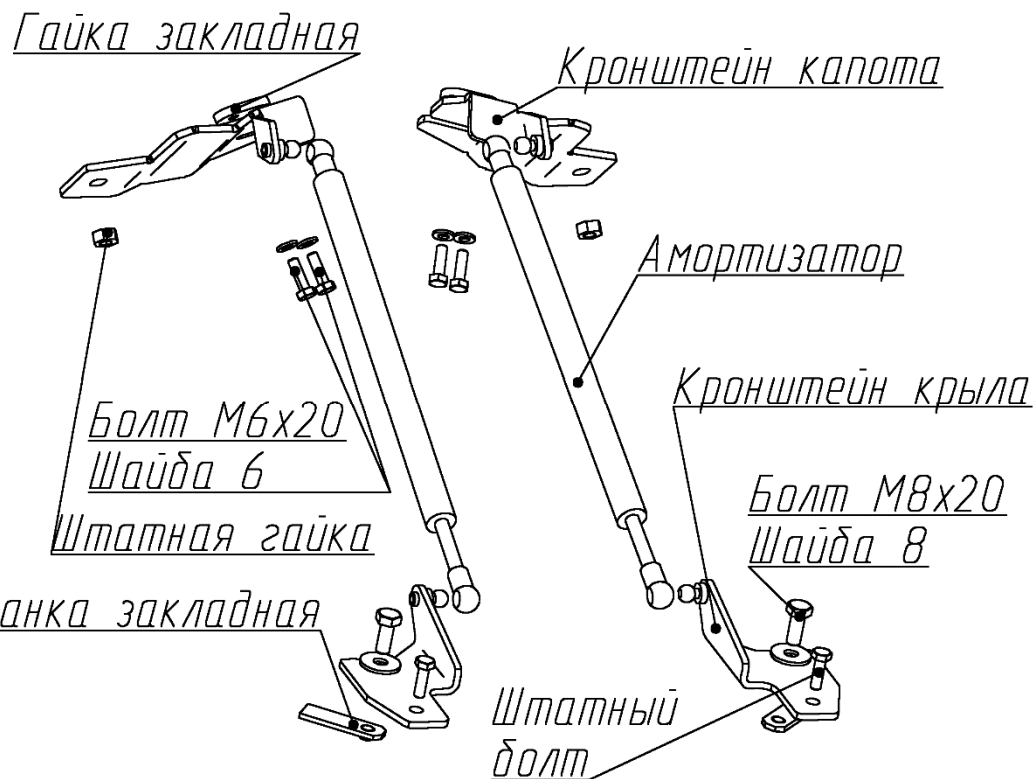


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 898903.....2 шт.	Болт М6х20.....4 шт.
Кронштейн крыла.....2 шт.	Болт М8х20.....2 шт.
Кронштейн капота.....2 шт.	Шайба 6.....4 шт.
Планка закладная.....2 шт.	Шайба 8.....2 шт.
Гайка закладная.....2 шт.	Инструкция по установке.....1 шт.

Схема установки



Амортизаторы капота
Ford Explorer (2010-)

A.ST.1804.1

ПАСПОРТ

Руководство по установке



УСТАНОВКА



А

Рис. 1

1. Открутить штатный болт **А** торцевой головкой №8 (рис.1).



Б

Рис. 2

2. Закрутить болт М8х20 с шайбой 8 в планку закладную на 5-7 оборотов. Завести планку закладную с вкрученным болтом в штатное отверстие **Б** на кузове автомобиля. (рис.2)



Рис. 3

3. Сдвинуть кронштейн до упора к радиатору и в сторону моторного отсека. Затянуть болт М8х20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Закрутить в штатную резьбу и затянуть штатный болт торцевой головкой №8 с усилием 9 Нм. (рис.3).



В

Рис. 4

4. Открутить верхнюю гайку крепления капота **В** торцевой головкой №13. Вкрутить на 4-6 оборотов болт М6х20 с шайбой 6 в гайку закладную. Завести в штатное отверстие капота гайку закладную



Рис. 5

5. Придерживая закладную гайку за болт вкрутить в неё на 4-6 оборотов второй болт М6х20 с шайбой 6 (рис.5). Развернуть закладную гайку на 90 град.



Рис. 6

6. Установить кронштейн капота как показано на рисунке 6, сдвинуть его до упора к лобовому стеклу. Затянуть болты М6х20 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть штатную гайку торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм.

7. По аналогичной схеме установить кронштейны с другой стороны.



Рис. 7

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!